

## 20 -27 Haziran 2009 Su-Sail Lulu III Teknesi Gezi Günlüğü

Lulu III Ekibi: Arda Cezzar  
Sinan Erk Mutafoğlu  
Emir İzmiroğlu  
Selin Kesenci  
İsmet Sıral  
Didem Ünal  
Yunus Kayhan

### 20 Haziran Cumartesi – Albatros Marina > Bozukkale

Yorucu 12 saatin sonrasında Marmaris'e varan otobüs grubu, kısaca Mutağ diye tanıdığımız Sinan'ı Tansaş'ta tekne alışverişı için Didem'e yardım etmesi için bırakarak doğruca Albatros Marina'ya yöneldi. Ekipten Arda Kaptan, İsmet ve Didem ise evvelki geceden uçakla gelmişti. Marina'da kahvaltı yapan tayfa diğer teknelerle de kaynaşıp kolayca samimiyeti kurdu. Bu sırada geri dönen Mutağ ve Didem, yaptıkları hızlı ve pratik alışveriş ile gezi boyunca teknenin tarzının nasıl olacağı konusunda işaretler vermekteydi. Tayfanın geri kalanı erzakları tekneye yerleştirirken Arda Kaptan yarışlardan tanıdığımız çorma garantili Technique Voile marka yelkeni Offshore'dan almış takmamız için tekneye getirmişti bile. Güneşin altında Vera charters' choice yelkenleri söküp Technique Voile'leri takan tayfa yorgunluk belirtileri göstermeye başladı. Neyse ki içimizdeki yelken yapma aşkı bu yorgunluğu söküp attı, artık denize açılmaya hazırдық.



Saat 3-4 gibi marinadan ayrıldık ve Marmaris boğazını motor ile geçtikten sonra yelkenleri bastık. Arda Kaptan shift sistemini tayfaya tanıttı. 1 dümenci, 1 ana yelken, 1 piyano, 2 genova, 1 başüstü ve 1 sweeper'dan oluşan pozisyonlar kura ile belirlendi. En az bir gezi görmüş olan tayfa tekneye ve yelkene hiç yabancılık çekmediğinden dolayı görev dağılımı yapıldıktan sonra herkes yerlerine geçti. Bu sırada muhabbet konusu olan Mutağın Prada gözlüğü elden ele dolaştı. Arda o gözlükle Emir'e poz verdi. Zaten gezi boyunca gelenekselleşen poz verme olayı tayfada ilginç bir reflekse dönüştü. Öyle ki Fotoğraf makinesi gören uzağa bakmaya başlıyordu bu gezide. 😊

Yelkenle Bozukkale'ye gitmek için orsa tırmanmamız gerekirken apaza çok kaydığımız için yoldan kaybettik. Açıkta artan rüzgar ve dalga, serinleyen hava yorgun tayfayı zorlamaya başlamıştı ki, tam böyle bir anda Mutaf bir dümen hareketiyle sadece trapezdekileri değil havuzlukta yatanları bile sırlıklam ıslattı. Bu sırada ıslak t-shirt'ü değiştirmek için içeri giden Emir lavabodaki buzdolabı kabına kustu. O kap bolca su ile yıkansa bile gezi boyunca bir daha görülmedi.

Saat 22.30 gibi Bozukkale'ye yaklaşırken tek tramolayla Bozukkale ye gitme hesapları yapan Arda Kaptan'a aşağıya inmeye cesaret edebilen tek kişi Yunus Reis rota konusunda yardım etti. Tramola zamanı gelince aşağıda gps ten ince hesaplar yapan Yunus Reis havuzluğa çıktı ve gezi boyunca konuşulacak o cümleyi söyledi: "Vakit Tamam...". Artık tramola atabilirdik. 😊

Saat 23.00 gibi bizden daha önce demirlemiş olan diğer teknelere yanaşıp Yunus Reis in ellerinden köfte makarnasını yiyen Lulu III ekibi yorucu günün yorgunluğunu üstlerinden atmak için hemen uyku pozisyonu aldı.

## 21 Haziran Pazar – Bozukkale > Datça

Sabah, Bozukkale'nin soğuk denizinde ferahlayan tayfa kahvaltısını ettikten sonra yola koyuldu. Hava olmaması sebebiyle motor-ana yelken ilerleyen Lulu teknesi Simi açıklarında denize giren diğer teknelerin yanına Arda Kaptan'ın "kopar bizi karışık" cd siyle yanaştı. Baş tarafta dansederek Hadar teknesinin dikkatini başka yöne çeken Lulu III tayfası Didem in cin fikri üzerine önceden hazırlanmış su dolu buzdolabı poşetlerini hedefe başarıyla yolladı 😊



Bu sırada 4 teknenin bir araya gelmesiyle geleneksel Su-sail ata sporu "timsah" için yeterli koşulların sağlandığını düşünen ekipler vakit geçirmeden suya atladı. Büyük çapta rekor teşebbüsleri olmasa da ekipler eğlenceli bir vakit geçirdi.

Simi'yi geçince havanın gelmesini fırsat bilen Lulu ekibi orsa seyirinde Data'ya doğru devam etti. Bu sırada karnı acıkan tayfa yelken trim ve tekniğinden ödün vermeyerek makarna ve salatadan oluşan öğle yemeğini keyifle midesine indirdi.

Gün batarken Data'ya vardık. Dinlenip ihtiyaçlarını gideren ekibimiz saat 21 e doğru, alışverişten artan tekne parasıyla dışarıda yemek yemeğe karar verdi. Çeşitli yerlere bakımlar sırasında bizi çok sıcak karşılayan bir teyzenin restoranında yemek yemeye karar verdik. Kumsaldaki masamızda gelen taze barbun ve kalamarları zevkle yiyen ekibimiz yemek sohbetinde Nişantaşı ve Cadde insanları üzerindeki sosyolojik gözlemlerini paylaştı 

10 numara yemeğimizden sonra kağıt helva içinde dondurmalarını alıp tekneye dönen ekibimiz diğer teknelerle muhabbet edip eğlendi.

## 22 Haziran Pazartesi – Data > Göcek

Sabah kurulan 7.30 daki saate rağmen 8.45 gibi uyanan teknemiz, Avior'un da çıkmış olduğunu öğrenince o gazla jet hızıyla hazırlanıp yola ıktı. Kahvaltımızı yolda ettik. Simi taraflarında açık denize çıkmadan önce pek hava yoktu. Arkamızdan gelen Philoxene ve Hadar ile birlikte deniz sefası yaptıktan sonra balon seyrine hazır ve nazır bir şekilde yolumuza başladık. Balonu hazırlarken iskotalar için kullanılan bir makaramızın olmadığını fark ettik. Bunun üzerine Arda teknede makara niyetine sökölüp kullanılabilircek cisimler aramaya başladı. Daha sonra rüzgarüstü iskotayı genova makarasından geçirip vince bağlayarak çözdük sorunu. Kavanada sorun olur diyorduk fakat Fethiye Körfezi açıklarına kadar şansımızın ve havanın da yardımıyla tek kontra gitmeyi başardık. Sonradan öğrendik ki Philoxene aynı seyirde kavana manyağı olmuş.

Balon atıktan sonra nasıl geçtiğini bile anlamadığımız bir 73 millik seyir oldu. Shift sistemiyle herkes her görevi en az birer kez yaptı. Seyir sırasında gelen çay, nektarla birlikte muhabbet olsun olay foto çekimleri olsun Arda'nın bicep şovuu ve balon iskotasıyla Adıyaman halayı çekmesi olsun gezinin en eğlenceli günlerinden birini geçirdik. Gün batışında alınması klasikleşen "Yanni" cd siyle duygu dolu anlar yaşadık 



Gün batarken balonu indiren ekibimiz diğer teknelerle buluşup Orhan Baba'nın "Daha adil, sevgi dolu bir dünya için, barış için, insanlık için batsın bu dünya" dizeleri eşliğinde demirlemeye uygun koy aramaya başladı. ☺ Bu arada zamandan kazanmak için aşağıda yemek yapan Emir-İsmet ikilisi nugget makarna dan oluşan kral gibi bir akşam yemeği hazırladı. Gecenin ilerleyen saatlerinde kaynaşıp muhabbet eden tekneler gecenin ilerleyen saatlerinde sonraki güne hazırlanmak için yattı.

## 23 Haziran Salı - Göcek

Free-day tarzında takıldık bugün. Seda kızları tek teknede toplayıp kısırlı börekli gün yapmaya karar verdi. Biz'e Avior teknesinden Selin ve Didem karşılığında Sedatcan geldi. Öğlen 2 sularında yola çıkan tekemiz Avior teknesi ile "Ustur Wars" olayına girdi. ☺ Aktivite, teknelerin karşı karşıya gelerek 1 usturmaçayı denize attıktan sonra gerekli man-over-board (denize adam düştü) manevralarını yaparak o usturmaçayı almasına dayanıyor. İlk alan kazanıyor haliyle ☺. Birkaç el oynadıktan sonra hava olmamasından dolayı vazgeçip Lulu III teknesi olarak Göcek koyunun ağzında balon basmaya karar verdik. İskotaları döşedikten sonra balonu tam basarken Seda telsizden dümenimiz kitlendi yardım edin dedi. Avior'a en yakın tekne olarak yardım etmeye gittik tabi Arda hemen öbür tekneye geçip dümen kilidini açtı ve tehlike önlenmiş oldu... şeklinde düşünsek de hepsi aslında bizim teknedeki kısır için gereken soğanı almak için yapılmış hain bir planmış. Denizde şaka olmaz diyor günümüzü anlatmaya devam ediyoruz. ☺

Tekrar rotayı düzelttikten sonra balonu açıp gitmeye çalıştıysak da rüzgarın az oluşu ve olan rüzgarın da 120 derece dönmesiyle balonu indirip Fethiye'ye doğru bir süre orsa seyir yaptık. Körfez dışına doğru rüzgar biraz arttı da keyifle yelken yapabildik. Dönüşte havanın da kalmasıyla iyice mayışan ekibimiz dönüş yoluna geçmeye karar verdi. Havayı arkadan alıp cenovaya gönder takılı halde ayı bacağı yaparak yavaş yavaş yolumuza koyulduk. Hangi koya gireceğimiz kararlaştırılmamıştı. Avior Tersane koyunun oralarda bekliyordu. Hadar "Rakı Night" yapmak istediği için başka denizcileri rahatsız etmeden ses yapabileceğimiz gulet-free bir koy bulmak lazımdı akşam için. Diğer teknelerle Tersane koyunun ilerisinde buluşup yalnız bir koy aramak için çeşitli yönlere ayrıldık. Bu sırada Philoxene teknesi hızlı ve sessiz çalışan motoruyla sağolsunlar koy koy gezip filo için taze köy ekmeği arayışına çıktı. Güneş batarken Lulu III ekibi olarak gittiğimiz yeşilin her tonunu bulunduran ve yemyeşil ağaçların bir vadi yaparak mavi denizle buluştuğu Killibük'e hayran kaldık. Bu sırada arkada "Yanni cd'si" çalıyor; biz de kendimizden geçiyorduk. Hatta Mutaf bir süre sonra kafa olmuş gibi davranmaya başladı. ☺ Öbür gün Killibük'e Marina'ya gitmeden önce mutlaka uğramaya karar verdik. Sonra diğerlerinin yanına Sıralıbüke gidip demirledik. Akşama Yiğit'in bizim nutellamız karşılığında yaptığı krepleri zevkle yedik. (kendilerinkini çaldırmaşlar☺)

## 24 Haziran Çarşamba – Göcek > Ece Marina

Sabah Kalkıp kahvaltımızı yaptıktan sonra diğer teknelerle saat 20 de Fethiye Ece Marina'da olmak üzere sözleşip, programımızı güzel Göcek'te koy gezme olarak kararlaştırdık. İlk durak Hamam Koyuydu. Efsaneye göre, Kleopatra'nın Anadolu kıyılarını ziyaretlerinden birinde, yakın arkadaşları ona hediye olarak bir hamam inşa etmeye karar verirler. Çünkü koyun bu kısmında bir sıcak su kaynağı bulurlar. İçerdiği kalsiyum, magnezyum gibi mineral ve elementlerle buradaki su cilt için çok iyidir. Bazıları Kleopatra'nın güzelliğinin ardındaki sırrın bu su olduğunu söylerler. Güzelliğiyle ön plana çıkmış bu koy bazı yerlerde Afrodite koyu diye de geçer. Koya gelince tekneyi alargada bırakıp yüzdük hamam harabelerini gezdik. 15-20dk sonra Avior ve Hadar da bize katıldı. Ağaca bağlanmış ipe tarzan usulü denize atladık çok eğlenceli vakit geçirdik. Aquapark heyecanı yaşandı dense yeridir ☺. Daha sonra ordan ayrılıp sevgilimiz, biricik koyumuz Killibük'e gittik. Karpuz-peynir ile öğle yemeğini geçiştirdik (her ne kadar akşamüstü olsa da vakit). Bu arada karpuz çekirdeklerini havuzluğa atmak çok

rahat oluyor. Tekne sonra yıkılıyor nasıl olsa ☺. Sonrasında denize girip serinleyen Lulu III ekibi, Ece marina yoluna motorla devam ederken foto çekimlerine devam etti.



Ece Marinaya gelince herkes uzun süredir özlemini çektiği geniş ve rahat tuvaletlere kavuştu. Su-Sail ekibi ihtiyaçlarını giderip duşunu da aldıktan sonra Yiğit'in balıkçıyla pazarlık ederek önceden ayarladığı akşam yemeğine doğru yola çıktı.

Uzun bir bekleyişten sonra gelen "Orfoz"umuzu da mideye indirdikten sonra Didem'in doğum gününü kutlayıp sürpriz pastasını yedik. Garson bütün masaya pastayı getireyim mi abi diye sorunca olayın pek sürpriz bir boyutu da kalmadı açıkçası ☺ Gerçi önemli olan düşünmek tabi. ☺

## 25 Haziran Perşembe – Göcek > Ekincik

Dönüş yolunun kabasını almaya ve son gecemizi de Ekincik koyunda geçirmeye karar verdik. Ekincik'e kadar 50 millik yolumuz vardı ve orsa tırmanacaktık. Yol uzun görünse de çok sıkıntı olmadı. Görevleri değişe değişe hızlı bir şekilde geldik. Bir de diğer teknelere göre erken çıktığımız için ölü dalgaya kalmadık. Çok orijinal şekilde Avior teknesiyle birlikte Ekincik'e girdik. Hoparlörden "Apaç" cdsi ile elde vinçler tekne etrafında "Bumbada" dansı yapan Lulu III ekibi Avior teknesiyle birlikte eğlencenin dibine vurdu. Bir süre sonra havanın da kararmaya başlamasıyla demir atmamız gerekliliğini hatırlayan ekipler gerekli manevraları yaparak demirlerini attı. Koltuk halatı bağlamak için kıyıya giden Avior tayfası yaban domuzu ile karşılaşınca hafiften tırstı. Mutaf'ın bıçağı koltukçulara güvence oldu. Bu sırada içeride İsmet, Selin, Emir triosu son geceye yaraşır güzellikte yemek hazırlamak ile meşguldü. Özellikle patates kızartmasının tadı uzun süre damaklarda kaldı. Yemekler de yendikten sonra herkes muhtelif saatlerde uyuyakaldı.

## 26 Haziran Cuma – Ekincik > Albatros Marina

Sabah uyanıp herkes daha noluyo demeden 5 dk içinde halatları çözüp, demir alıp yola çıkan Lulu III teknesi diğer tekneleri şaşırtarak yine tarzını belli etti. Yolda kahvaltısını edip tekneyi pırıl pırıl yapan Lulu III tayfası Hollandalı'nın yeri diye bilinen Kumlubük'de serinlemek için demir attı. Biraz deniz sefasından sonra yola çıkan ekip tekneyi hasarsız eksiksiz teslim etti.

Tarzıyla, insanlarıyla 10 numara tekne olan Lulu III teknesi yaz gezisini başarıyla tamamladı. Hep Beraber Nice Gezilere.



Lulu III Teknesi adına Emir İzmiroğlu