



## Su-Sail Uzun Süreli Geziler Yönetmeliği

Su-sail'in gerçekleştirdiği en önemli aktivitelerden biri uzun süreli geziler yapmaktır. Bu geziler katılımcılarına keyifli birkaç gün geçirtmekle kalmaz, iyi bir yelken bilgisi ile beraber eşsiz bir denizcilik deneyimi de yaşatır. Koylarda tek başına geceleme, deniz suyu ile bulaşık yıkayıp kuvvetli rüzgarla saatlerce yelken yapmak katılımcılar için önemli bir tecrübedir. Bu gezilere birkaç kez katılan bir katılımcı, kendini bir denizci ve deniz koruyucusu olarak hisseder...

Katılımcıları için oldukça maliyetli olan bu gezilerden en üst seviyede faydayı sağlamak, Su-Sail yönetiminin en önemli görevidir.

Katılımcılara faydalı olacak bir gezi düzenlemek için gezinin rotasını iyi ayarlamak gerekir. Katılımcılar için çok basit veya fazla zor bir parkur, yapılacak aktivitenin verimini düşürür.

Yapılacak gezilerin önceden planlanması geziden alınan verimi her bakımdan arttıracaktır. Mümkünse geziler **sene başındaki yıllık programda** belirlenmelidir.

Geziden en geç 6 hafta önce gezi planı belirlenmeli ve kiralayıcı firma ile temasa geçilip teknelere ön kayıt yapılmalıdır.

Geziden önce mutlaka toplantı yapılmalı ve katılımcılara detaylı bir briefing verilmeli, ekipler birbiriyle kaynaştırılmalıdır.

**Gezi İstanbul'dan başlar.** Gezi öncesinde, organizasyondan sorumlu kişi katılımcıların etkinlik alanına nasıl ulaşacağından sorumludur.

Otobüs ile gidilecekse, su-sail yelkencilerinin bir arada oturabilmesi için toplu rezervasyon yapar. Uçakla gidecekler için –katılımcı sayısına göre- transfer aracı rezerve eder.

**Su-Sail gezisinde olmazsa olmaz bazı detaylar vardır.**

Her tekne Su-Sail bayrağı taşımalıdır. Su-Sail bayrağı, o teknedeki herkesin bireysel ve grup olarak temsil ettiği değerlerin simgesidir. Su-Sail bayrağı dalgalanmayan bir tekne ile gezi yapılmamalıdır. Bayrak, teknenin teslim alınışından, teslim edilişine kadar indirilmemelidir.

Su-Sail yönetimi, katılımcılarının hayatlarını riske atacak hareketlerden kaçınmalıdır. Kalitesiz, bakımsız veya fiziki durumu şüpheli tekneler kesinlikle kullanılmamalıdır.

Su-Sail gezileri “Chartercı” zihniyetten farklı olmalı; Katılımcılara doğru bir denizcilik kültürü aşılması amaçlanmalıdır. Geziye katılan tüm bireyler, doğaya, canlılara ve diğer denizcilere saygı göstermelidirler.

Her gezi gününde belirli ortak bir müfredat yapılmalıdır. İlk günler genel bir eğitim havasında geçerken, ilerleyen günlerde yarışlar düzenlenebilir.

Bugüne kadar yapılan gezilerde,

- Yemeklerde zeytinyağı kullanılması, margarin kullanılmaması,
- Bulaşığı azaltmak için plastik tabak ve bardak kullanılması,
- 220 V inverter ve diz üstü bilgisayar bulundurulması,
- Zengin bir CD arşivi bulundurulması,
- Her teknede bir fotoğrafçı ve bir seyir günlüğü yazıcısı bulunması,
- Teknedeki ilkyardım kutusuna ek olarak bulantı ve mide hapi gibi genel kullanım için uygun ilaçlar bulundurulması,

Faydalı görülmüştür ve şiddetle tavsiye edilir.

## Gezi yönetmeliği

### A – Tayfa

#### Gerekli şartlar;

- Geziye U.Y.E.S. onaylı 1\* ve üstü yelkenci olanlar katılabilir. Yelken eğitimini dışarıda almış kişiler teorik muafiyet sınavından geçmelidirler. Yelken bilmeyen kişiler hiçbir şekilde Su-Sail teknesinde bulunamazlar.<sup>1</sup>
  - Her tekne için belli bir seviye kontenjanı belirlenir. Örnek olarak, bir teknede;
    - X adet 1\*
    - X adet 2\*
    - Bir adet reise organizasyonda yardım edebilecek, acil bir durumda tekneyi ve mürettebatı güvenli bir yere götürebilecek denizcilik bilgisine sahip kişi (Reis Yardımcısı).
    - Reis
- 1\* ve 2\* oranları; tekne tipi, hava koşulları, seyir süresi ve kapasite kriterleri göz önünde bulundurularak yönetim kurulu tarafından gezi öncesinde kararlaştırılır.

#### Tayfa Seçimi

Gezilerde talep fazlası olması durumunda, genel sıralama şu şekilde yapılır;

- 3\* Yelkenci
- 3\* Adayı Yelkenci
- 2\* Yelkenci (Yat eğitimi almakta olan veya almış)
- 2\* Kursiyer
- 2\* Yelkenci
- 1\* Yelkenci
- 2\* Yelkenci (mezun)
- 1\* Yelkenci (mezun)
- Bir başka üniversiteden gelen yelkenci

**Önemli not:**

Gezilerin yapılma amacı mümkün olduğunca çok Sabancıyı denizlerimizle tanıştırmaktır. Bu nedenle, daha önce geziye katılmamış kişiler geziye katılanlara göre önceliklidir.

Geziye katılacak eş seviyedeki yelkencilerde eğer elemeye gidilmesi gerekiyorsa, sınav notları, derslere devamlılığı, yat eğitimi alıp almaması ve eğitmeninin görüşü etkili olacaktır.

Yönetim Kurulu'nda aktif görev alan sorumlular ve koordinatörler önceliklidir.

**Görevleri;**

- Ekibin bir parçası olduğunun bilincinde olmalıdır.
- Verilen emirleri sorgulamadan yapmalıdır. Eğer yaptığı işin yanlış olduğuna inanıyorsa, yine de yapmalı, yaptıktan sonra sorumluları uyarmalıdır. Bu prensip özellikle acil durumlarda önemlidir.
- Kendinden sorumludur. Hayatını tehlikeye atacak hareketlerden kaçınmalıdır.
- Bir sağlık engeli varsa bunu önceden kaptana bildirmeli, sağlığına zarar verebilecek görevleri kabul etmemelidir.
- Genel kurallara uymalı, uymayanları uyarmalıdır.

***B – Reis yardımcısı*****Gerekli şartlar;**

- Reis yardımcısı minimum 2\* sertifikalı Su-Sail yelkencisi olmalıdır.
- Daha önce uzun süreli bir geziye katılmış olmalı veya denk tecrübeye sahip olmalıdır.
- Alçakgönüllü, güvenilir ve sorumluluk duygusuna sahip olmalıdır.

- Reis yardımcıları Reisler tarafından önerilir ve başkan tarafından onaylanırlar.

**Görevleri**

- Reisin emirlerinin takibini sağlamak
- Ekip koordinasyonunu düzenlemek
- Gerekli durumlarda teknenin kontrolünü ele almak.

**C – Reis****Gerekli şartlar;**

- U.Y.E.S. 3\* şartlarını yerine getirmiş olmalıdır.
- Ekip içinde saygı uyandırmalı ve sorumluluk duygusuna sahip olmalıdır.
- Yönetim kurulu ve denetim kurulunun onayını almış olmalıdır.

**Görevleri;**

- Teknedeki ekibin can güvenliğinin sorumluluğu reise aittir.
- Tekne ve üzerindeki donanımın sorumluluğu ve teknenin temiz teslim edilmesinin sorumluluğu reise aittir.
- Teknedeki disiplini sağlamak, ekip üyelerini motive etmek, ekip üyelerinin kendilerini geliştirmelerini sağlamak ve görevleri adil dağıtmak reisin başlıca sorumluluklarıdır.
- Reis zorunlu gördüğü taktirde filodan ayrılabilir.

**D – Filo Reisi**

Geziye katılan en kıdemli reislerden biri filo reisi seçilir. Kendi teknesinin sorumluluğu dışında, diğer teknelerin emniyet ve kondisyon seviyelerine göre rota konusunda son söz ona aittir.

Disiplinsizlik durumunda gerekli olan tüm yaptırımlarda son söz filo reisine aittir.

Filo reisi geziden önce yönetim kurulu tarafından denetleme kuruluna da danışılarak seçilir.

## Genel Kurallar

1. Gezideki sorumlular dahil herkes birbirinin kişisel haklarına saygılı olmalı, birbirini rencide edici konuşmalardan kaçınmalıdır.
2. Emirlerle uymamak, emirleri kerhen ve isteksizce yapmak, tekne donanımına kasıtlı zarar vermek, ekibe saygısızlık yapmak DİSİPLİN SUÇU kapsamına girer.
3. Doğaya zarar vermek, denize çöp atmak, koylardaki hassas ekolojik kuralları uygulamamak tüm su-sail denizcilerinin hayatları boyunca yapmaması gereken hareketler olup, gezide ihlali halinde DİSİPLİN SUÇU olarak değerlendirilir.
4. Tekne, kiralama şirketine, temizlenmiş ve tüm bulaşıkları yıkanmış şekilde teslim edilir.
5. Her ekip üyesinin en az 1 adet su-sail logolu giysiye sahip olması gerekir. Ekibin aynı kıyafetleri giymesi, muhteşem bir görüntünün yanında, ekip motivasyonunu artırır.

## Disiplin Suçları

Su-Sail'in amacı her gezisinin eğitici, kaynaştırıcı ve yeni tecrübe kazandırıcı olmasıdır. Ancak istenmeyen durumlarda, gezinin devamlılığını sağlamak adına, reisler toplanarak çeşitli yaptırımlarda bulunabilirler. Bu toplantılar mümkünse tayfadan uzak bir yerde yapılmalı, kimsenin kırılmamasına yüksek hassasiyet gösterilmelidir.

- Reisler, gerekli görürlerse tekneler arasında ekip üyesi değiştirebilirler. Böyle bir durumda ekip üyesinin itiraz etme hakkı yoktur.
- Gerekli görülmesi durumunda ekip üyesi filodan ihraç edilebilir. Ekip üyesinin ihracı için reislerin ortak kararı gereklidir. Böyle bir durum gerçekleştiğinde;
  - Söz konusu üye, ulaşım olanağı olan en yakın limanda indirilecektir.
  - Yemek, içecek ve yol masrafları ekip üyesine aittir ve su-sail'in bunları geri ödemek konusunda hiçbir zorunluluğu yoktur.

- Geziden ihraç edilen üye hiçbir su-sail aktivitesine katılamaz.
- Kişi, tekneye veya üzerindeki donanıma kasıtlı olarak zarar verdiyse, bu zararı telafi eder.

1. Geziye katılacak basın mensupları ve üniversite yönetimi tarafından görevlendirilecek yetkililer yönetim kurulu ve denetim kurulunun da ortak kararıyla bu kuraldan muaf tutulabilirler.