

## 31 Ocak – 5 Şubat 2010 Su-Sail Philoxene Teknesi Gezi Günlüğü

Philoxene Ekibi: Arda Cezzar

Murat Mekikçi

Nusret Can Çelebiler

Burak Ertekin

Ceren Oğuz

Deniz Türk

Emre Arda Şişbot

Serdar Mızrakçı

### 30 Ocak Cumartesi

Kış gezisinin ilk gününe alışverişle başladık. Sabah erkenden uyanıp her tekneden 2'şer, 3'erli gruplar halinde yola çıktık. Tansaş'tan yaptığımız 3 araba dolusu alışverişimizde, meyve, sebze, makarna ve bakliyat çeşitlerine ilaveten yüklü miktarda cips, çikolata ve bisküvi depolamasından sonra yüklü poşetlerimizle Albatros Marina'ya döndük. Saat 2 gibi tekneler sırayla yola çıkmaya başladı. Albatros Marina'da hava ılık ve güneşliydi, biz de güzel bir seyir olacağı düşüncesiyle montlarımızı giymeye bile gerek duymadan teknede yerimizi aldık. Tam yola çıkacakken tonozumuzun pervaneye dolandığını farkettilik ve kaptanımız Arda buz gibi suya dalarak çözmek zorunda kaldı. Ekstra havlu takviyesiyle kendisini ısıtmaya çalışsak da serin havada ne kadar başarılı

olduğumuz meçhul. Tekneler teker teker marinadan ayrılmaya başladıktan sonra hava gittikçe soğumaya ve dalgalar artmaya başladı. Sallantıdan mide bulantımız olduğu için kamaraya inip montlarımızı alma konusunda epey zorlandık. Kadırğa Burnu'na kadar motorla ilerledik, sonrasında yelken açtık. İlk etapta rüzgar lodostu, sonra karayele döndü. Epey yol aldıktan sonra hava patladı ve mide bulantımız gittikçe arttı, 4 kişi mide bulantımızı denizle paylaşmak zorunda kaldı 😊 Can yeleklerimizi giydik, oldukça ıslandık ve hazırlıksız yakalandığımız için epeyce üşüdü. Çiftlikkoyu ile Kızıladası arasında yelkenimiz yırtıldı. Aceleyle yelkenlerimizi indirip motoru çalıştırdık. Diğer teknelerle iletişime geçtik ve filo bütünlüğünün bozulmaması için 4 tekne birlikte Marmaris'e dönmek zorunda kaldık. Yelkenle geldiğimiz yolu motorla dönmemizin ardından Netsel Marina'yla iletişim kurarak oraya sığınmaya karar verdik. Bizim teknemiz ve Hadar tam Netsel'e girmişken ani bir dönüş kararıyla Albatros'a gittik. Oldukça uzun ve yorucu bir yolculuktan sonra sağ salim Albatros'a ulaşarak dinlendik. Akşam yemeğinde de fesleğen soslu makarna ve kırmızı şarapla mideleri şenlendirdik. Önceki geceden uykusuz kalan ve epeyce yorulan Arda erkenden yattı, saat 23.00 civarı yelkenimizi onarmak için gelen OffShore Sailing görevlisi de 2 saat boyunca çalışarak yırtılan bölgeyi dikti.

### **31 Ocak Pazar**

Sabah saat 9 gibi uyanarak yumurta eşliğinde kahvaltımızı yaptıktan sonra 11 gibi yola çıktık. Bir önceki gün soğuğa karşı hazırlıksız yakalanan ekibimiz kalın giyinerek ve olası durumlara karşı mide bulantısı ilacı alarak önlem aldı. Diğer güne göre hava daha sakindi ama yine de sarsıntılı bir seyir oldu. Amacımız Bozukkale'ye doğru yol almaktı fakat seyir esnasında Avior'un cenovası yırtılıp cenova furling'i kırılınca rotamızı değiştirerek Serçe Limanı'na gitmeye karar

verdik. Rüzgar 25 civarı ve lodos esiyordu. Bir önceki günden ekibimizin ıslanmaya ve üşümeye karşı oldukça dayanıklılık kazanmış olduğunu Serdar'ın başından aşağı kovayla su dökülmüş gibi olmasına rağmen istifini bozmamasından anladık. Seyir esnasında teknenin üzerinden suya doğru düşmek üzere olan balonumuzu yardımcı kaptanımız Mekik son anda farkederek kolunu kırmak pahasına sudan çıkardı. Serçe Limanı'na yaptığımız mecburi girişten sonra tekneleri Avior'un motorunda problem olması yüzünden bordalamada zorlandık. Serdar'ın körili tavuğuyla müthiş akşam yemeğinden sonra İter teknelerinin pervanesine dolanan çuvalımsı nesneyi çıkartmak için gece soğuk suya daldı ve başarılı olamadı. Ertesi gün tekrar denemek üzere günün verdiği yorgunlukla erkenden uyuduk.

## **1 Şubat Pazartesi**

Muzlu , ballı sabah kahvaltısı ve temiz havanın verdiği enerjiyle güne bomba gibi başlayan ekibimiz yola çıkmak için hazırlandı. Önceki gece İter'in dalıp çıkaramadığı çuvalı Murat Kahvecioğlu başarıyla çıkardı. Tekneler sırayla ayrılmaya başladıklarında biz ve Hadar sona kalmıştık. Gece hava çok sert olduğu için attığımız kış demirini kendimiz sanarak Burak ve Nusret'in büyük emekleriyle çektiği Hadar'ın kış demirini aldık. Sonra o demirin aslında Hadar'ın değil, Avior'un olduğunu fark ettik ve demir bizim oldu. Havanın güneşli ve sakin olması morallerimizi bir kat daha arttırdı. Zodiacı yüklenip yola çıktık. Önceki günlere göre çok rahat ve keyifli bir seyir oldu. Seyir esnasında balon açtık ve 4 kavança attık. Burak'ın navigasyonluğu önderliğinde yanlışlıkla Gelme Koyu'na gittik. Koyun her bir köşesinde diğer tekneleri arayıp bulamayınca yanlış yerde olduğumuzu farkederek geri döndük. Bozburun'a vardığımızda akşam Ezel dizisi eşliğinde balık keyfi yaptık. Dizinin etkisinde kalan Mert

Ulufi'nin ertesini gün telsizden Dayı'nın taklidini yapması epey eğlenceliydi. Gün içinde beliren güneşin yan etkileri olarak hafif kırmızılaşmış suratlarımızla eğlendikten sonra yorgun düşen bedenlerimizi dinlendirmek için erkenden uyuduk.

## 2 Şubat Salı

Bozburun'dan ayrılmadan önce su depomuzu ve akmz doldurduk. Sabah Arda'nın spesyali olarak sucuklu kaşarlı drmlerle tıka basa doyduktan sonra yola çıkmaya hazırđık. Tabii ki olabildiğince kibar davranmaya çalışarak diğer tekneler için ayırdığımız drmleri de kendilerine ikram ettik fakat bir söylentiye göre Lulu 3'de drmlerimiz yerlerde görülmüş!! =) Rotamıza göre önce Selimiye'ye sonra Dirsek Koyu'na gidecektik. Hisarönü'nde dalgalar sakindi, o sıralarda ve keyifli bir pupa seyri yapmaya başladık. Telsizle haberleşerek diğer teknelerle beraber Data'ya doğru hayali bir yere gidip oradan dönelim, bol bol yelken yapalım diye düşündük. Bol bol dmen döndürüp keyifli bir seyir yaptık. Tam istediğimiz rotada ilerlemiş ve dönüş yoluna girmişken fırtına gözüne girdik. Bir anda dolu gibi yağmaya başlayan yağmur ve şiddetli rüzgar yüzünden bir süre önümüzü bile göremeyecek haldeydik. 40 knotun üzerinde olan hava sağanakta kaptanımız Arda'nın bir anlık 54 knotu görmesiyle son noktasına ulaşmıştı. Daha sonra 40 knotlara tekrar düşünce cenovayı küçültmeye çalışırken daha çok açıldı, Mekik düşmek üzereydi ve tekrar ciddi bir fırtınayla karşı karşıya olduğumuzu anladık. Yaklaşık 10 dakika sürmesine rağmen bize saatler gibi gelmişti. Seyir esnasında dinlemekte olduğumuz CT karışık cd'sinden fırtına bittikten sonra bir anda "Don't worry, be happy!" melodisini duyar duymaz moralimiz yerine geldi. Sonradan öğrendiğimize göre fırtına esnasında Hadar kaptanları tayfayı içeri

yollamışlar. Hava tekrar sakinleşince rotamızı biraz değiştirip Selimiye'ye gitmekten vazgeçtik. Hisarönü Körfezi'ne girerken rüzgar şiddetli olduğu için tekne pupadan başka seyirle ilerleyemiyordu dolayısıyla kavançalar atarak körfezin içine doğru girdik. O sırada Lulu teknesinin yelkenlerini yırttığını öğrendik. Yola ilk çıktığımızda hava kible-lodos arası eserken, sonrasında yavaş yavaş batı-karayele doğru döndü. Ara ara yağın yağmur bizi hafifçe ıslatsa da yelken yapmanın verdiği keyifle pek umursamadık. Martı Marina'ya doğru ilerlerken Avior'la beraber ayıbacığı seyri yaparak birbirimizle selamlaştık. Yolculuğun sonunda marinaya varır varmaz duşlara hücum ettik ve ıslanan kıyafetlerimizi kuruttuk. Akşam yemeğinde sıcak çorbayla içimizi ısıtıp köfte ve makarna eşliğinde acıkan ekibimizi doyurduk. Ayrıca tiramisu hazırlayıp diğer teknelere nispet yaptık. Boğaziçi yelken takımının da Martı Marina'da olduğunu öğrenince kendileriyle tanışıyor olanlar küçük bir ziyaret yaptılar. Offshore sailing ekibi gelip Lulu'nun yelkenini onardı (Offshore ekibine yıllık izinde olmalarına rağmen 3 gün boyunca sınırsız yelken dikme hizmeti verdikleri için teşekkürler...:)

### **3 Ocak Çarşamba**

Bir önceki gün Martı Marina'da sıcak duş alıp dinlendikten sonra sabah Burak'ın yaptığı menemenle güne enerji dolu başladık. Marinadan çıkıp Dirsek Koyu'na doğru yol almaya başladık. Keyifli bir seyirden sonra Dirsek Koyu'na vardık (güvenli bildiğimiz Dirsek Koyu'na da rüzgar yolunu bulup girdi) fakat büyük bir talihsizlik sonucu demiri halatıyla beraber kaçırdık, ucu koç boynuzunda kasılı kaldı. Ekibin tümü demiri geri almak için kollarını koparırcasına kendilerini feda ettiler. Demiri almayı başarsak da kısa bir süre sonra Nusret'in omzunun çıkması tekrar moralleri bozdu. Serdar ve Arda, Nusret'in omzunu takmayı

başardılar. Sonrasında ton balıklı makarnalarımızı yiyip tıka basa doyarak koyu terkettik. Havanın uygun olduğunu tespit ederek daha fazla yelken yapmak için Selimiye'ye doğru ilerlemeye başladık. Selimiye'ye girmeden döndük ve dönüş yolunda hava 35 civarı bastı. Hava karayel-batı arasıydı ve çok soğuktu. Mendil kadar cenova açıp motor takviyesiyle gece seyri yaptık. Bencik'e vardığımızda Lulu dışındaki tekneler hazır vaziyette bizi bekliyordu. Diğerlerinin yanaşması uzun sürmüş, turuncu şamandıralı tonozu koparmışlar. Biz sığ bir yere demir attık ve hava karanlık olduğu için bunu sabah farkettilik. Bizden biraz daha sonra Lulu da Bencik'e ulaştı. Akşam Emre ve Arda'nın hazırladığı leziz sahleplerimizi yudumlarken yorulmuş olduğumuzu hissetmeye başladık. Serdar'ın noodle'ı, Emre ve Arda'nın dev salatası ve benim (Ceren) fırının azizliğine uğrayarak pişmeyen kremalı patatesimle akşam yemeğimizi yedik. Şarap ve Pink Martini de bize eşlik edince oldukça keyifli bir yemek oldu. Tencereyle yapmaya uğraştığımız Türk kahvesi tam kıvamında olmasa da baştan savma baktığımız kahve falı kısmı epey eğlenceliydi. Bencik'te herkes daha çok kendi teknesinde takıldı. Kahve faslından sonra bizim tekne daha fazla dayanamayarak saat 12 gibi uyudu.

#### **4 Şubat Perşembe**

Ballı ve çikolatalı mısır gevreğiyle hızlıca kahvaltımızı yaptıktan sonra Deniz'i direğe basmak için hazırlandık. Bu yolla yükseklik korkusunu yeneceğini düşündüğümüz Deniz'i, çığlıklarına aldırmadan en tepeye kadar bastık ve fotoğrafımızı çektirdik. Bulaşık sürecimiz oldukça uzun sürdü çünkü depodaki suyumuz bitti ve denizden çektiğimiz tuzlu su yüzünden köpürmeyen deterjanla sorun yaşadık. Hisarönü Körfezi çıkışına doğru yelken basabildik. Hava karayeldi. 2. Camadan ve flok boyutu cenovayla yolculuğa başladık. Burnun hisasından kavança atarak Bozukkale'ye doğru ilerledik. Bozukkale ağzına

yaklaştığımızda saat yaklaşık 2 buçuktu. Yelkeni saat 1 de açmıştık, daha çok yelken yapmış olabilmek için Rodos'a doğru ilerleme kararı aldık. Ayıbaçağı seyriyle yol almaya başladık, çok keyifliydi. Arda'nın dahice fikriyle cenova iskotasını balon makarasından geçirerek ve tweekerı gerdirerek balon gibi cenova kullandık. Dönüşte ana yelken 2. camadan, floktan küçük boyutta cenovayla orsa çıktık. 3 buçuk, 4 gibi Bozukkale'ye vardık. Hava sertti, uzun süre demir atacak yer aradık. Kuytu bir köşeye demir atarak teknenin kışından koltuk aldık. Burak ve Serdar'ın bot macerasından sonra sağlam bir kayaya bağlanmayı başardık. Bizim teknemizin ve Lulu'nun tuvaletleri bozuldu, çoğu insan tuvalete gitmek için botla açıldı. Süper bir çay koyduk, Serhat'la Cihan yan teknelerden geldi, muhabbet ettik uzun uzun. Telefonlarımız çekmediği için Yunan hattı üzerinden ailelerimizle iletişim kurduk. Akşam rakı gecesi yapacağımız için tüm tekne ekibi toplanarak meze hazırlıklarına başladık. Haydari, ton balıklı salata, közlenmiş biber, kereviz salatası, közlenmiş patlıcan, avokadolu kanepeler ve beyaz peynirle kurulan soframıza rakı ve Zeki Müren eşlik etti. Lulu teknesi de bize gelince epey kalabalık bir grup şeklinde şarkılar söyleyip coştuk. İçkinin etkisiyle topluca erkenden sızdık.

## **5 Şubat Cuma**

Serdar'ın sucuklu menemeniyle karnımızı doyurduktan sonra yola çıkmaya hazırlandık. Dönüş yolunda olduğumuz ve akşam uçağa yetişecekler olduğu için erken dönmeye ve hızlı ilerlemeye gayret ettik. Önceki gecenin şahane sofrasından kalan dağ gibi bulaşığı yıkamak çok vaktimizi aldı, 4 kişi ancak yıkayabildik. Güverteyi de fırçalayıp yıkadıktan ve 1 saat boyunca motor seyri yaptıktan sonra yelken açmaya hazırдық. Full arma (önce dar apaz sonra orsa) Kadırgaburnu'na dümen tuttuk. Hava bazen çok hafifledi, Kadırgaburnu civarında 20 knota oturdu. Boğazda keyifli bir orsa seyri yaptık ve bir sürü

tramola attık. Dönüş yolunun sonuna doğru Yiğit'lerin teknesi (Hadar) telsizden bağıra bağıra şarkılar söyledi. Albatros'a varmadan denize usturmaca atıp yakalama oyunu oynadık, fakat Hadar bizden önce kaptı. Son defa yelkenlerimizi indirip Albatros'a varınca aceleyle temizlik işine başladık. Eşyalarımızı toparlayıp, yerleri silip kalan bulaşıkları yerleştirdince o akşam uçakla dönecek olan grupla vedalaştık. Grubun diğer yarısı bir sonraki günün uçağıyla dönmek için o gece de marinada kaldı. Akşam trivial pursuit oynayıp son günümüzü de en eğlenceli şekilde geçirmeye çalıştık. Bundan sonraki gezilerin de en az bu gezi kadar keyifli ve macera dolu geçmesi dileğıyle...

Philoxen Teknesi adına,

Ceren Oğuz