

SU Sail Kış Gezisi 2018

Seyir Defteri – Nil Mare

Kaptanlar: Çağrı Uluç Yıldırımoğlu

Ece Cinüçen

Tayfa: Berk Efe

Sinan Gök

Buket Akın

Zeynep Arıman

Onur Koç

Kemal Carfi

Utku Gürsal

5 Ocak Cuma

Ekibimizin çoğunluğu 5 Ocak Cuma akşamı uçakla geldi. Dalaman havalimanından Havaş ile Marmaris'e oradan da taksiyle Memed ocakbaşına geçtik. Akşam yemeğimizi yedikten sonra marketten ufak bir alışveriş yapıp Marmaris Yacht Marina'ya gittik. Teknelerimize yerleştikten sonra biraz daha oturup sohbet ettik. Ertesi gün kalkış saatimiz 9:00!

6 Ocak Cumartesi

6 Ocak sabahı yola koyulmadan önceki son hazırlıklarımızı tamamlamamız için erkenden uyandık. Sabah hep beraber marinanın marketinden aldığımız mısır gevrekleriyle çabuk bir kahvaltı ettikten sonra bir kısmımız alışverişe gitti, kalanlar ise check-in işlemlerini halletmek için marinada kaldı. Daha sonrasında saat 4'te Marmaris Yacht Marina'dan çıkış yaptık.

Bu kış gezisinde teknelerimiz SK Yatçılık'ın uzunluğu 44 feet olan Nil Mare (Bavaria 44) ve uzunluğu 49.5 feet olan Blue Horizon (Jeanneau Sun Odyssey 49). Her teknede 9'ar kişi olmak üzere toplam 18 kişiyiz. Teknelerimizi diğer gezilerimize göre daha büyük ve geniş tercih ettik çünkü eğer kıyafetlerimiz ıslanırsa herkes kıyafetlerini salona asacak bu nedenle eğer birileri salonda yatarsa o kişiler için zor olacaktı. Teknenin salonunun ve havuzluğun geniş olması bizi çok memnun etti. Bugün seyir boyunca rüzgârın hiç olmaması sebebiyle tüm gün motor bastık. Sinan bize öğlen yemeğinde Karidesli makarna yaptı. Seyir esnasında vampir gibi oyunlar oynayarak ve sohbet ederek zamanımızı geçirdik.

Kaptanlarımız rotamızı Göcek olarak belirledi. Marmaris'den Göcek'e kadar yaklaşık 7 saat yolculuğumuz olduğu için 3 saat de gece seyri yaptık. Vardiyalı bir şekilde gerçekleştirdiğimiz gece seyri yıldızların bize eşlik etmesiyle keyifli geçti. Yolda Çağrı ve Onur bize akşam yemeği olarak tavuk şnitzel ve yanında pilav yaptı. Saat gece 11'de Göcek'teki Sarsala Koyu'na demir attık. Yoğun bir ilk günün ardından biraz dinlenip sohbet edip kamaralarımıza çekildik. Yarın uyanış saati 9:00!

7 Ocak Pazar

Güne Sarsala Koyu'nda güneşli bir havayla başladık. Hepimiz ilk günün yorgunluğunu atlatmış gibiydik. Saat 10.30 gibi demirimizi topladık ve yola koyulduk. Bugünkü hedefimiz Kalkan! Seyir

esnasında yine rüzgâr olmaması sebebiyle motor bastık. Blue Horizon teknesinden geç çıkmamıza rağmen güçlü motorumuz sayesinde onları geçtik ve yolumuza tam gaz devam ettik :) Öğle yemeğinde ise mercimek köfte vardı. Hızlıca yiyip yelken basmaya karar verdik. 5-6 knot rüzgar olmasından dolayı yelkenle istediğimiz kadar hızlı gidemedik ve yarım saat sonra tekrardan motor bastık. Yaklaşık 18.30-19.00 gibi Kalkan Limanı'na yanaştık. Kalkan'da bir bölümümüz küçük bir keşif turu yaptı ve marketten eksiklerimizi tamamladı. Kalkan kış vakti boştu ama bu yüzden ayrı bir tadı da vardı. Teknede lazanya yedikten sonra iki tekne olarak vampir oynadık. Oyuna kendimizi baya kaptırdık ve yaklaşık 2-3 saat oynadık. Yarın Kaş'a hareket etmek üzere dinlenmeye geçtik.

8 Ocak Pazartesi

Bugün Kalkan'da çok güzel bir havaya uyandık. Yolumuz daha kısa ancak yine de 9:30 gibi Kalkan Limanı'ndan çıkış yaptık. Yaklaşık 3 saat motor bastıktan sonra hedefimiz olan Kaş'a vardık. Öğle yemeğinde SU Sail makarnası (yoğurtlu mısırlı ton balıklı makarna) yedik ve havanın artmasıyla beraber yelkenlerimizi açtık. Rüzgarımız da güzelken 4-5 saat Kaş açıklarında yelken yapıp balon bastık ve gezimizde ilk kez olarak yelken açmanın keyfini yaşadık. Bu kısım oldukça keyifliydi, hepimiz dönüşümlü olarak dümen tuttu ve yelken trimi yaptı. Daha sonrasında Blue Horizon teknesiyle Match Race yapmaya karar verdik. Rotamız Meis Adası'nın açıklarından Kaş Limanı'na kadar. Başlarda Blue Horizon bizim tekneyi geçti ama balon bastık ve farkı kapattık :) Oldukça eğitici ve zevkli bir yarışın ardından Kaş Limanı'na yanaştık. Limanda tekneyle yavaşma da çalıştık, alıştırmaya yapmamız güzel oldu.

Kaş Limanı'na yavaşma ücreti olarak 100 TL verdik ve bu ücreti baya fazla bulduk. Daha sonrasında ani bir kararla iki tekne olarak Kaş'ta hamam yollarına düştük. Hamamda 2-3 günlük tekne yorgunluğumuzu attık ve iyice temizlendik. Hamamın verdiği rahatlıktan sonra da oradan topluca meyhaneye gittik. İçkinin de etkisiyle bolca sohbet ettik ve çok güzel vakit geçirdik. Ondan sonra kimimiz eğlenceye Kaş içinde devam etti, bir bölümümüz ise tekneye dönüp burada geceye devam ettiler. Genel olarak bol rüzgarlı, yelkenli ve eğlenceli bir gün oldu.

9 Ocak Salı

Eğlenceli bir günün ardından Kaş'tan saat 13:00 civarında yola koyulduk. Gece herkesin oldukça geç yatması sebebiyle kahvaltımızı diğer günlerden daha geç ettik ve bu yüzden öğlen saatlerinde limandan ayrılabiliriz. Yola çıkmadan önce Kaş'ta eksik olan alışverişimizi de tamamladık. Bugün dönüş yoluna geçtik ve hedefimiz Göcek'teki Gemiler Adası. Yol boyunca ilk başlarda yine motor bastık, yeterince rüzgarı yine bulamadık. Saat 17.00 civarlarında ekibin de isteğiyle biraz yelken açıp rüzgara kendimizi verdik. İstediğimiz hızları bulamasak da keyifliydi. Daha sonrasında gece 22.00'e kadar seyir yaptık. Gece seyri yaparak yine tecrübe kazanmış olduk. Çünkü gece seyirlerinde görüşümüz kısıtlı olduğu için tamamıyla navigasyona bağlıyız. Bugün diğer günlere göre daha karanlıktı ve bu nedenle de biraz daha zorluydu. Gemiler Adası'na ulaştığımızda da bizi zifiri karanlık karşıladı. Elimizdeki projektörle ve fenerle demir atacak uygun bir yer aradık.

Biraz zorlu olsa da yaklaşık 23.30 gibi demir attık ve dinlenmeye geçtik. O gün herkes çok yorgundu Blue Horizon teknesinde yarım saat dünyanın en zorlu yelken yarışı kabul edilen ve 9 ay süren Volvo Ocean Race etapları izledikten sonra uykuya geçtik.

10 Ocak arşamba

Perşembe ve cuma günleri beklenen lodos fırtınasından dolayı bugün ona göre bir rota belirlememiz gerekmektedir. Marmaris'e yakın olan Ekincik koyu lodos estiğinde çok korunaksız kalıyor, aynı şekilde Göcek'te bulunan diğer koylar da öyle. Bu nedenle fırtınadan korunmak için marina araştırdık ve önce Fethiye'deki Ece Saray Marina'ya gitme kararı aldık. Böylece perşembe günkü fırtınadan korunabilecek, cuma sabahı erkenden yola çıkıp Marmaris'e varabilecektik. Ancak Fethiye'deki ve bölgedeki diğer marinaların gecelik ücretinin yaklaşık 250-300 TL civarı olması sebebiyle rotamızı direkt olarak Marmaris'e çevirdik. Yine uzun bir yol olacaktı ve saat 14.00'te lodos etkisini göstermeye başladı. Deniz de Berk Efe'nin deyimiyle çamaşır makinesi gibi oldu. Dalgaya dikine almak yerine yolumuzu biraz uzatsa da arkadan almak için çapraz bir şekilde yola devam ettik. Böylece içerideki arkadaşlarımız daha rahat yemek yapabildi ve biz de daha az sallandık. Daha sonrasında motor basarken de ana yelkenimizi açtık. Böylece tekne ana yelkenin rüzgar almasıyla tek bir tarafa yattı ve daha stabil oldu. Bu şekilde seyrettikten sonra ciddi bir antrenman olması açısından da balon basmayı denedik. İlk denememizde balonu basarken balon cenovaya sarıldı ve düzeltemedik. Topladık ve bir kere daha denemeye karar verdik. İkinci denememizde balon iskotasını yavaş çektiğimiz için balona hava tam dolmadı ve sekiz dediğimiz balonun kendi etrafında dolması durumu gerçekleşti. Bu yüzden hemen indirmek zorunda kaldık. Son denememizde balonu düzgün bir şekilde basabildik ve balon kullandık. Ancak beş dakika sonunda balon iskotasının geçtiği makarayı tekneye bağlayan ipin kopmasıyla makara çok sert bir şekilde etrafa vurmaya başladı. Hava da biraz sert olduğu için vardevela ve puntellere çok yük binmeye başladı ve tehlikeli bir hale geldi. Olabildiğince hızlı bir şekilde balonu indirdik. Makara ipinin kopması bizim için şanssızlık oldu ve bundan sonra da tekrar balon basmayı denemeden yolumuza motorla devam ederek Marmaris'e gece 20:00 civarlarında vardık. Marina'ya vardığımızda fırtına da etkisini göstermeye başlamıştı. Akşam yemeğimizi Marmaris'te Memed ocakbaşında yiyerek tüm günlerin yorgunluğunu atmış olduk.

11 Ocak Perşembe

Bugün marinaya gelmenin rahatlığıyla herhangi bir kalkış saatimiz yoktu. Bu yüzden herkes sabah rahat rahat duşunu aldı ve yaklaşık 13.00 gibi kahvaltımızı ettik. Bazı arkadaşlarımız uçağını erkene aldıklarından bavullarını topladılar. Marina'da teknenin check-out işlemleri bugünden tamamlandı böylece cuma günü bir daha bu işle uğraşmamak zorunda kalmadık. Yaklaşık 16.00 gibi vakit geçirmek adına marinanın önünden kalkan minibüsle Marmaris'e gittik. Havalimanına giden arkadaşlarımızı uğradık ve kalanlar olarak hep beraber sinemaya gittik ve ardından da barda sohbet edip eğlendik. Marina'da kaldığımız bugünü dinlenerek ve eğlenerek geçirmiş olduk.

12 Ocak Cuma

Bugün artık dönüş günü. Dönüş hazırlıklarımızın büyük çoğunluğunu dün tamamladığımız için aslında bugün çok da bir işimiz kalmamıştı. Marinanın restoranında tekne olarak kahvaltıyla karışık öğle yemeğimizi yedik. Kaybolan eşya olup olmadığını kontrol etmek için tekneye son bir göz attıktan sonra havalimanına doğru yola çıktık. Böylece birçok tecrübe kazandığımız bir o kadar da güzel vakit geçirip eğlendiğimiz kış gezimizin sonuna gelmiş olduk.

Utku Gürsal