

2016 Kış Gezisi Seyir Defteri

Kaptan: Sinan Gök
Tayfa: Meltem Bayrak
Aziz Emre Erdi
Barışcan Savaş
Kutay Arkan
Asil Örgen
Ayberk Sözen
Selim Kaan Demirbilek

12 Ocak Salı günü ekibin 6'sı İstanbul'dan Dalaman'a beraber hareket etti. Bir arkadaşımız, rahatsızlığı nedeniyle geziye katılamadı. Arkadaşımız ve kulübümüzün başkanı Can Akşit'e burdan acil şifalar diliyoruz. Geriye kalan 2 arkadaşımız da İzmir'den ve Bodrum'dan Dalaman'a hareket ettiler.

Bugün 13 Ocak Çarşamba saat 14:26. An itibariyle alışverişlerimizi tamamlamış ve seyire hazır hale gelmiş bulunmaktayız. Son hazırlıklar sonrasında gezimize başlangıç yapacağız. Çıkışımız Netsel Marina'dan olacak. Yüksel Yatçılık'ın **OPAL** adlı teknesi ile gezimizi geçireceğiz. Teknemiz Beneteau Oceanic 43.

Öncelikle bu defterin amacı bizden sonra bu tarz seyirler yapacak siz değerli Su Sail üyelerimize rehberlik etmektir. Seyirlere çıkmadan ne tarz hazırlıklar yapmak gerekiyor, alışveriş listesinde neler var, seyirde çıkabilecek sorunlara nasıl çözümler getirmek gerekiyor, gibi yukarıdaki soruların cevaplarını ve en önemlisi yaşanmışlıkları bu defterde bulacağınızı umuyorum.

Günlük Hedeflenen Yemek Menüsü

	Öğle	Akşam
Çarşamba	Marina'da yenilecek	Tavuk Pilav
Perşembe	Mantı	Karidesli Makarna
Cuma	Sosisli Sandviç	Türlü Pilav
Cumartesi	Su Sail Makarnası	Köfte Makarna
Pazar	Börek	Soslu Makarna
Pazartesi	Aperatif	Bezelyeli Pilav
Salı	Marina'da yenilecek	Marina'da yenilecek

(*) Bu menü hedeflenen yemek menüsüdür. Bazı günler yemeklerin öğünleri ve günleri değişmiştir. Bazı yemeklerde eldeki malzemenin durumuna göre değişiklik yaşanmıştır.

Alışveriş Listesi

Krem Peynir(teksüt cam)	Küçük zeytin ezmesi	Kimyon
Tahsildaroğlu beyaz peynir	Ekmek	Köri
Süt	Sıkmalı Bal	Hazır çorba
Yumurta	Labne	Ton balık
Kaşar	Un	Konserve mısır
Nutella	Tuz	Şeker
Gold Kremfistik	Karabiber	Salça
Reçel	Kekik	Nar ekşisi
Hardal	Su(80lt)	Kola
Çay	Domates	Sarı Bez
Ayran	Salatalık	Gong
Küçük Nescafe Gold	Biber çarliston	Çokonat
Soda	Muz	Leblebi
Şarap	Mandalina	Çubuk kraker
Bira	Elma	Makarna
Sarımsak	Tuvalet kağıdı	Pirinç
Soğan	Fil(Selpak rulo)	
Patates	Poposil(Islak mendil)	
Patlıcan	Turmepa	
Kabak	Çöp torbası	
Havuç	Bulaşık teli	
Salata	Sünger	
Kırmızı biber	Küçük boy şampuan	
Limon	Buzdolabı poşeti	

İlk Gün yapmamız gereken uzun yol sebebiyle Sinan bir vardiya listesi hazırladı.

15	Emre	Ayberk
16	Emre	Barışcan
17	Selim	Barışcan
18	Selim	Meltem
19	Asil	Meltem
20	Asil	Kutay
21	Ayberk	Kutay
22	Ayberk	Emre
23	Barışcan	Emre
24	Barışcan	Selim

13.01.2016

İlk gün uzun bir yolumuz var. Hedefimiz Bozburun. Bu yüzden vardiya usulü tekneyi kullanacağız. 14.54 itibariyle Netsel Marina'dan çıkmış bulunuyoruz.

Meltem ve Barışcan yemek için aşağı indiler ve öğle yemeği hazırlamaktalar. İlk öğle yemeğimiz makarna olacak. Saat 16:14 ve an itibariyle Kadirga Burnu'na doğru ilerlemekteyiz. Dümende Emre Erdi var. Saat 17:19'u gösteriyor. Selim, Sinan, Barışcan seyir halinde. 5 dakika önce motor bastık. Az önce yoğun bir yağmur yağışı vardı fakat şu an yağmur dindi ve rüzgar durdu. Saat 17:40 itibariyle hava karardı ve bizde can yeleklerimizi giydik. Sonrasında Sinan bize tavuk yaptı. Selim ve Kutay pilav pişirdiler ve ardından Selim yattı.

Vardiya değişiminden sonra camadan vuruldu. Sırasıyla birkaç arkadaşımız kendini kötü hissetti. Hava 20-25 knot civarındaydı. Gece seyirlerinin kötü yanı bu. Sabah erken çıkmak bu yüzden daha mantıklı bir hareket.

Camadan vurduktan 1 saat sonra cenova mandarında sorun çıktı ve cenovayı sarmak durumunda kaldık. Cenovayı sardıktan sonra geri kalan seyrin büyük bölümünü ana yelken ve motor ile geçirdik. Motor bastığımızda Alaburun'un 1-2 mil açığındaydık.

Kaptanımız Sinan'ın da doğru tahminleri sonucu saat sabah 2'de Bozburun'a vardık. Zorlu ve yorucu bir seyirdi. Karaya ayak basmak güzel.

Uzun bir günün sonunda arta kalan akşam yemekleri ve birkaç muz ekip tarafından atıştırıldı. Saat 2:57 itibariyle sahilde oturmakta ve durum değerlendirmesi yapmaktayız.

Dipnot: Yaklaşık 10 saatlik bir seyirdi. Marmaris-Bozburun arası yaklaşık 45 mil civarında. Böyle bir seyir yapmamızın nedeni önümüzdeki günlerde beklediğimiz fırtınalı havalarda daha korunaklı yerlerde bulunmak.

14.01.2016

Dünkü zorlu gecenin ardından bu sabah 10:30 gibi kalktık. Cenova mandarının yapılması en öncelikli görevimizdi. Hızlıca kahvaltı yaptık. Kahvaltıda sosisli ve peynirli omlet vardı. Onun dışında aldığımız diğer kahvaltılık ürünleri de tükettik.

Kahvaltı sonrası cenovayı tamire koyulduk. Aslında cenovanın yırtıldığını düşünmüştük. Ancak korktuğumuzun aksine cenova yırtılmamıştı. Dün akşam cenova mandarının ipi çözülmüş ve cenova aşağı düşmüştü. Bu problemi Ayberk'i direğe basarak ve eline bir kılavuz vererek halletmeyi planladık. Ayberk elinde cenova mandarını aldı. Mandarın ucunda nalburdan aldığımız somunları kullanarak ağırlık yaptık. Böylece kılavuz ipini direğin tepesinden aşağıya doğru yollamamız daha kolay oldu. Direğin içinden cenova mandarını aldık ve problemi çözmüş olduk.

İlk gün unuttuğumuz bir diğer eksik ise AUX kablosuydu. Gezilerde müzik önemli bir motivasyon kaynağı. Bu yüzden CD, İpod veya telefon gibi cihazlardan faydalanmak gerekli. Bozburun'daki ufak bir telefoncu dükkanından bir AUX kablosu edindik.

Tekne üyelerinin birçoğu berbere gitti. Temizlenip paklandılar. Emre, Selim, Kutay ve Asil ise bir kahveye gitti. Sonrasında berbere gidenler de bize kahvede katıldılar. İşlerimiz bittikten sonra tekneye geçtik ve salonda tekrar bir durum değerlendirmesi yaptık. Önümüze bir hariya açtık ve nereye gideceğimizi haritadan gördük. Gideceğimiz yer Dirsekbükü olacaktır. Saat 15:00 civarı Bozburun'dan çıktık. Herkes gerekli kıyafetlerini giydi tulumlar ve çizmeler çekildi.

Dipnot: Bu tarz kış gezilerinde iyi ve kuru tutacak kıyafetler gerçekten hayati önem taşıyor. Ayağı kuru tutacak bir çizme ve vücudu iyi koruyacak bir yelken montuyla tulum bu tarz geziler için çok önemli.

2 saat süren bir seyrin ardından Dirsekbükü'ne geldik. Selim, Emre ve Asil koltuk almak için botu indirdiler. Bu arada Sinan diğer arkadaşlara demir atmayı gösterdi. Onlara bunu gösterirken koltuk timi çoktan ellerinde iki ip botu atlamışlardı. Sancak koltuk alındı ve tekneye geri dönerken ipin yetmediği farkedildi. Uzun bir iple sancak koltuk tekrar alındı. Bu değişim sırasında hava karardı ve iskele koltuğu karanlıkta almak zorunda kaldık.

Koltuk işi biter bitmez yemek yapmaya koyulduk. Selim, Emre ve Kutay köfteye yapmak için hazırlıklara koyuldu. Selim köfteyi yoğurdu, Kutay soğanları doğradı bu arada Emre makarna yapmaktaydı. Meltem'de güzel bir salata hazırladı. Güzel bir yemekti.

Yemek sonrası birkaç el vampir oynandı ve muhabbet edildi. Sonrasında herkes yavaş yavaş inzivaya çekildi. Kalkış saati 9:00 olarak belirlendi

15.01.2016

Sabah 9:00-9:30 gibi kalktık ve kahvaltılıkları çıkardık. Kahvaltı ettikten sonra Selim'in teşvikleriyle Emre, Asil ve Barışcan denize atladılar. Su soğuktu ancak alışınca durulmaz değildi. Hepsi denizden çıkar çıkmaz sıkı sıkı giyindiler. Sonrasında Asil ve Selim koltuk almak için bota atladılar. Motoru çalıştırmadan ipten kendilerini çekerek giderken Asil'in elini arı soktu. Hemen tekneye geri geldiler ve Asil'e ilk yardım uygulandı. Böyle bir durumda iğne gözükyorsa iğneyi içinde kalmayacak şekilde almak gerekiyor. Sonrasında soğuk su uygulayıp batikonla temizlemek gerekiyor. Koltukları almaya Selim tek gitti ve koltuklar alındıktan sonra herkes birer defa demir attı ve birer defa yanaştı.

Koyun dışında hava azdı ve bizde balon basmak istedik. Ayberk herkese asimetrik balonun inceliklerini anlattı. Balonu hazırladı ve gerekliliklerini söyledi. Balon basılmaya hazır ve bu sırada Sinan herkesi aşağı çağırdı. Etrafta kimse yoktu ve bizde tekneyi otomatik pilota alıp aşağı indik. Sinan herkesi etrafına topladı ve farş kapağını kaldırdı. Bu kapağın altında derinlik ve hız göstergesi bulunmaktaydı. Bizim gezinin başından beri bu göstergelerimiz çalışmıyordu biz de nedenini merak ediyorduk. Bu göstergeler teknenin altında yosun tutmasını diye çıkarılıyordu ve yerine tıpa takılıyordu. Bizde bu aparatı çıkardık. Çıkardığımızda haliyle biraz su geldi çünkü teknenin altındaki tek delik buydu. Yerine hız ve derinlik göstergesini taktık. Artık göstergelerimiz çalışıyordu.

Balon basmak için herkes yukarı çıktı. Sinan herkese görev verdi. Fakat hava yoku. Balon basmayı iptal edip Martı Marina'ya doğru yol almaya başladık. Barışcan önceden marinayı aradı ve pazarlık etti. Baya bir fiyat kırdı. Bu tarz durumlarda pazarlık etmek gerçekten önemli. Sonuçta bir öğrenci kulübüyüz ve ekonomimize dikkat etmemiz gerekiyor.

1 saat gibi bir süre sonunda Martı Marina'ya vardık. Vardığımız gibi yemeğimizde hazır. Selim Emre ve Barışcan marina işlemleri için marina ofisine gittiler. Bu sırada yemek hazırlandı. Yemek yendikten sonra bulaşıkları aradan çıkarmak için marina tuvaletine götürüp orda yıkadık. Herkesin uzun süredir beklediği temizlik günü bugündü. Herkes mutlu mutlu duşlarını aldı, temizlenip paklandı.

Asimetrik Balon Basmak: Öncelikle balonu hangi kontra basacağıma karar verdik. Biz iskele kontra basmak istediğimizden balon iskotalarımızı sancak vardevelaya taktık. Ondan sonra (iskeledeki iskota lazy iskota) lazy iskotayı "out" yani balon mandarının dışından clew yakasına taktık. Tack line'ı tack yakasına takarken bütün ipleri altından geçirmeye dikkat ettik. Baston olmadığı için balonun tack yakasıyla cenova arası çok kısa. Bu yüzden "out" donattık. Bunun bir diğer yararı ise çaparizlerini kolay çözmek. Sonrasında balon mandarını da "head" yakasına taktık ve balon basmaya hazır hale geldi.

Akşam türlü yapılacaktı fakat kıymayı dipfrizde unuttuğumuz için karar değiştirdik ve karidesli makarna yemeye karar verdik. Sinan ve Meltem karidesli makarnayı yapmaya başladı. Teknenin salonunda güzelce akşam yemeğimizi yedik. Sonra değişik bir oyun oynadık. Oyunda herkes bir sağındakine herhangi birşey yazıp görmeden kafasına

yapıştırıyor. Evet ve Hayır sorularıyla bulmaya çalışıyor. Güzel ve eğlenceli bir oyundu. Gece 12'yi geçince Meltem'in yaptığı puding'e mum konuldu ve Emre Erdi'nin doğum günü kutlandı. Nice birlikte senelere Emre Erdi! Güzel bir gündü.

16.01.2016

Bugün yolumuz kısa olduğu için 10:30 gibi kalktık. Marinada olduğumuz ve bu markete ulaşabileceğimiz son gün olduğu için tekrar bir eksik listesi oluşturduk

Süt	Makarna	Yoğurt
Tereyağı	Yumurta	fırın kağıdı
Ekmek	sisis	200gr et
5lt'lik su	çikolata	salata

Marketten eksik eşyalarımızı aldıktan sonra Martı Marina'dan çıktık ve mazot almak için marinanın mazot alma bölümüne geldik. Bu bölümden mazot aldık ve mavi kartı işletirmek için tuvalet atıklarımızı çekdirdik

Dipnot:Mavi kart'ı her gezi en az bir kere işletmek gerekiyor. Bu atıkları salmak istediğimizde karadan 12 mil açıkta ve en az 4 knot hızla salmamız gerekiyor.

Hava gerçekten çok esmekteydi. Ana yelkeni zar zor basabildik. Bir sonraki durağımız Bencik Koyu. Bu koy dipper koylara göre çok korunaklı ve köpekbalıkları bu koya yumurtluyorlar.

Biz Martı Marina'dan yelken yaparak Bencik Koyu'na geldik. Bu koya girerken Ayberk bize "sea survival" ile ilgili bilgiler verdi. Kendisi daha önce bunun eğitimini almıştı ve bizde bilgilerinden yararlandık.

Koyda demir atmak için uygun bir yer bulduk ve oraya demirledik. Çok sakin ve bir o kadarda ürpertici bir yerdi. Kırık dökük bir iskele ve iskelesinde bir sandalye vardı. Kıyıda da derme çatma bir troyler bulunuyordu.

Ayberk "sea survival" ile alakalı bilgilerini aktarmaya devam etti.(Bu bilgilerin içinde can-salı nasıl açılır, denizde hayatta kalmak için neler yapmak gerekir, can salında neler var, vb.)

Barışcan bu arada bize tarhana çorbası hazırladı. Sonrasında Selim ve Emre türlü ve pilav hazırladı. Bu yemekler hazırlanırken salonda muhabbet devam ediyordu. Yemeği yedikten sonra masada oturup oyun oynadık. Gayet zevkliydi.

17.01.2016

Güne bayağı erken başladık. 8 civarı uyandık ve hızlıca kahvaltı ettik. Bugün hava durumuna göre kuvvetli rüzgar vardı. Bu yüzden Dirsekbükü'ne en hızlı şekilde gitmemiz gerekiyordu. Hava 38-40 knot civarı olduğu için yelken basmadık. Sert bir seyrin ardından Dirsekbükü'ne geldik. Bu koyun girişinde rüzgar toplanıyordu bu yüzden tramola atar gibi zikzak çizerek burayı geçtik. İçeride demirlemek için uygun bir yer baktık ve en az rüzgarlı yeri seçtik. Bot ekibi koltukarı aldıktan sonra birde sancak taraftan ek demir attık. Bot ekibi basan rüzgarda çok zorlandı ama ufak tekef aksaklıklar dışında sorunsuz koltukları aldılar. 14:39 itibariyle havanın dinmesini beklemek üzere dinlenmeye geçtik.

16:07 sularında yüksek bir sesle irkildik. Aldığımız koltuklar yerinden çıkmış ve sancak koltuk kopmuş. Derhal ek demiri almak için 3 kişilik bir tim bota atladı. Ek demir Emre, Kutay ve Ayberk'in yoğun çabaları sonucu hızlıca alındı. Sonrasında botu tekneye çıkarmamız gerekiyordu. Bu arada tekne koyun boğazına doğru sürüklendi. Hızlı ve iyi bir takım çalışmasıyla botu çıkarıp teknenin üzerine bağladık.

Hedefimiz öncelikle Bencik'ti fakat açık denizde ve sert rüzgarda aynı yolu geri dönemeydik. Rotamızı Selimiye'ye çevirdik. Barışcan'ın bir tanıdığı'nın orada bir restoranı varmış. Oraya doğru ilerledik. Rüzgar çok sertti ve ara ara yağmur yağıyordu. Selimiye koyuna girdiğimiz gibi muazzam sert bir hava ile karşı karşıya kaldık. Çoğumuz hayatlarında böyle bir rüzgar görmemiştik. Uzun bir dolu ve acıtan sert bir yağmur karışımına mahruz kaldık. Dümende Sinan vardı ve önümüzü görmekte zorlanıyorduk. Zaman zaman 50 knot'u bulan bir havaydı. Ayberk elindeki Ipad'den bir ara 60 knot'u gördüğünü söyledi. Barışcan ve Kutay aşağıda sığınılacak bir yer için aramalar yapıyorlardı. Limanda kimsenin olmadığını öğrendik ve umutsuzca limana doğru ilerledik. Başka da çaremiz yoktu. Bu arada kıyıda demirlemiş bir guletten insanlar bize fener tutmaya başladılar. Onların yanına doğru gittik. Bize bir tonoz verdiler ve yer açtılar. Oraya yanaştık. Allah onlardan razı olsun. Belkide gezini en zor zamanında bizi en mutlu eden müdahaleyi yapmış oldular. Hepimiz sırlıklam olmuştuk. Baştan kara yapıp burundan karaya yanaştık. Guletteki abilere tekrar büyük teşekkürlerimizi iletiyoruz. Onlar olmasa işimiz gerçekten çok daha zorlaşırdı.

Teknenin salonuna ip gerdik ve ıslak kıyafetlerimizi oraya astık. Teknenin salonu çamaşırhane gibi olmuştu. Karaya indik ve abilerle konuştuk. Onlar da bizi şansa gördüklerini, teknelerine bir iki alet takmak için şansa o zamanda orda bulduklarını söylediler. Üzerlerimizi değiştirip Sardunya Restoran'ına gittik. Restoranın içinde şömine yanmaktaydı. Gerçekten Survivor ödül oyunu sonrası bir ödül kazanmış gibi sevindik. Mezeler, kalamarlar ve ahtapot muazzamdı. Bu yemek modumuzu tekrar yükseltti. Yemek sonrası tekrar teknemize dönüp uyuduk.

18.01.2016

Sabah kalktık ve teknede içilebilir su azaldığı için su ve biraz da abur cubur aldık. Herkes hazırlandıktan sonra Çiftlik Koyu'na doğru yola çıktık. Selimiye Koyu'ndan çıkınca adaların arkasından motorla seyire devam ettik. Dirsekbükü'nü geçtik ve buruna gelince yelken bastık. Rüzgar tam pupadan geliyordu ve balon basmaya karar verdik. Emre, Ayberk'in süpervizörlüğünde balonu donattı ve balon bastık. Balon tam dolmadı ve tekne dümen dinlemedi. Balonu indirmek istedik fakat balonu tekneye indiremedik. Balon suya indi. O an önemli olan balonu teknenin salmasına sarmamaktı. Sinan sakince dümen tuttu ve ön tarafta Asil ve Ayberk balonu tekneye çektiler. Balon yırtılmamıştı. Bunun nedeni balonun yoğunluğunun 1.25 oz olmasıydı. Normal bir balon 0.75 oz. Öyle olsa yırtılabilirdi. O kısa süreli gerginliği çabucak atlattık ve Çiftlik Koyu'na doğru yola koyulduk. Bu arada Sinan ve Asil öğle yemeğini yapmaya koyuldular. Patlıcanlı peynirli mükemmel bir börek yapmışlardı. Hepimiz böreği kısa sürede yok ettik. Ara ara sıkı yağmur yağdı ama sağ salım Çiftlik Koyu'na varmayı başardık. İlk gün kadar olmasada iyi yol yapmıştık.

Çiftliğe vardığımızda etrafta kimsecikler yoktu. İskelenin tahtaları sökülmiş ve sadece demir kısımları kalmıştı. İlk önce Azmak restoranın iskelesine yanaştık fakat tekne çok sallanınca iskelenin L şeklindeki kısmına geçmeye karar verdik. Koltukları dört bir taraftan aldık ve demir iskeleye bağladık ve demirimizi attık.

Akşam yemeğinde kalan malzemeleri kullanarak ilk önce makarna ve sonrasında patatesli havuçlu bezelye fırına verdik. Çok beğenildi. Tekrar "Kimim Ben?" oyununu oynadık ve yattık.

19.01.2016

Sabah 8.30 gibi kalkmıştık çünkü havaalanına gitmeden önce marinaya gidip Memed Ocakbaşı'nda rahat bir yemek yeme planımız vardı. Kahvaltımızı yaptık ve çıkmaya hazırдық. Demiri toplamaya başladığımızda çapanın beton bir tonozda takıldığını farkettiler. Demirimiz gelmiyordu. Önce balon ıskotalarını kullanarak demiri yerinden oynatmayı denedik. Bu olmayınca ipi bir bot ekibine verdik. Botta Ayberk ve Selim ipi terse doğru bottan çekeceklerdi ve demiri yerinden oynatmayı deneyeceklerdi. Biraz oynatır gibi olduk ama bu da işe yaramadı. Sonra Ayberk yerine Asil ve Emre bota bindiler. Bu sefer daha uzun bir ip alınmıştı. 5-6 denemenin ardından denemeler başarısızlıkla sonuçlandı. Saatler geçiyordu ve akşama hepimizin uçağı vardı. Son çaremiz birinin dalıp ipi demirin altından geçirmesiydi. Bunun için dalgıçlık deneyimide olan Ayberk seçildi. Seçildikten sonra içeri girip ısınmasını söyledik. Hazırlandı. 13.51 gibi Ayberk suya indi. Battaniyeler hazırlandı ve çay konuldu. Ayberk'i suya bot ile bıraktık. Ayberk taytlardan ve neopren çoraplardan kendine bir wet suit hazırlamıştı. Ayberk dibe daldı ve duruma baktı. Birkaç defa dibe dalmayı denedi ancak bu soğukta zor bir olaydı. Ayberk'i botla yukarı aldık. Titremesi vardı. Sıcak bir duş aldı ve üstüne battaniye örttü. Bu tarz üşütme durumlarında üzerine kalın battaniyeler örtmek ve kuru

kıyafetler giydirmek ve sıcak içecekler içmesini sağlamak önemliydi. Sinan bu arada Yüksel Yatçılık'ı aradı. Onlar bir dalgıç çağırdılar. Yaklaşık bir saat gibi bir süre dalgıç bekledik. 15:00 civarı dalgıç geldi. Elinde bir portakal vardı ve portakalı Sinan'a verdi. Garipti ve çok gülmüştük. Dalgıç ipi demirin altından geçirdi ve geçirdiği ucu bize geri verdi. Bizde kuvvetlice ipi çektik. Demiri yerinden çıkarmıştık. Çok sevindik. Dalgıca ücretini ödedik ve yola koyulduk.

Rotamız Netsel Marina'ydı. 1 saat gibi bir sürenin sonunda marinaya vardık. Sinan bir kaçımızı duşa yolladı bu arada teknenin yakıt deposunu doldurduk. Tekneyi çıkardığımız G pontonundaki yerine yanaşıp tekneyi topladık. 16:15 itibariyle Opal teknesini Yüksel Yatçılık'a teslim etmemizle birlikte 2016 Kış Eğitim Gezisi son bulmuştu.

Hızlı ve zorlu bir geziydi. Bu tarz kış gezilerinde çok hazırlıklı olmak gerekiyor. Mental olarak da güçlü olmak lazım. Ne olursa olsun çaptan düşmemek ve moralleri hep yüksek tutmak lazım. İyi bir ekibimiz vardı ve kaptanımız çok başarılı ve tecrübeliydi. Sağ sağlim bir geziyi bitirmenin mutluluğunu Memed Ocakbaşı'nda kutladık. Burdaki yemekte bize bir ödül gibi gelmişti. Bazı şeyleri başarmışlığın mutluluğu ve rahatlığı herkesin gözünden okunuyordu. 18:15'te havalimanına giden Havaş kalkıktı bu yüzden yemeği biraz hızlı yemek zorunda kaldık. Bu son satırları Dalaman Havalimanı yolundan sizlere yazmaktayım.

Umarım bu gezi günlüğü siz gelecekteki Su Sail üyelerine güzel bir şekilde rehberlik eder ve iyi fikirler verir. Hepiniz çok dikkatli olun. Rüzgarınız bol, bahtınız açık olsun.

Selim Kaan Demirbilek