

# 6-12 ARALIK 2008 Su-Sail 2008 Güz Gezisi

## ***Tekne Bilgileri:***

**AISHA**

**Jeanneau Sun Odyssey 40**

**Kabin: 3**

**Motor: 56ps**

## ***EKİP:***

**Can Tunca**

Murat Mekikçi

İlter Yılmazlı

Ayşe Naz Pelen

Utku Deniz Küçük

Yunus Kayhan

Aslı Aladağ



**06.12.2008**

Gece okuldan kiralanan Gürsel servisi ile Marmaris yolculuğumuza başladık. Uzun süren ve yorucu bir yolun ardından sabah 10 civarı Marmaris'e geldiğimizde ekibin çoğunluğu bitkin düşmüştü fakat içimizdeki heyecan yorgunluğumuzu unutturmuştu. Alışveriş ve check-in işlemlerini yaptıktan sonra, saat 13.30 civarında Albatros Marina'dan ayrıldık. Rüzgar göstergesi çalışmadığı için Aisha teknesi hissiyatla hareket etmeye başladı. Günbatısı esen rüzgar ile ortalama 6 knot hızla Bozukkale'ye doğru yelken yapmaya başladık. Marmaris çıkışında hava zaman zaman kaldı fakat attığımız tramolarla Marmaris'ten çıkmayı başardık. Kuvvetlenen rüzgar ile orsa seyri yapmaya başladık. Dalgaların 2 metrenin üzerinde olmasından dolayı hem bizim teknemizden hem de diğer teknelerden birçok kişiyi deniz tuttu. Saat 4 civarında hem havanın kararacağı gerçeği, hem de dalga boylarının yükselmesi yüzünden kaptanlarımız telsizlerle fikir birliğine varıp Bozukkale yerine Çiftlik Koyu'na gitmeye karar verdiler. Ancak o sırada Yiğit'in çenesinin çıktığı haberini aldık. Hadar teknesi ve ekibi motor basarak Çiftlik Koyu'na Yiğit'i bıraktılar ve hastaneye götürdüler. Çiftlik Koyu'na açık denizde olmuş fırtınanın sahile vuran ölü dalgaları olan soluğan dalgalar gelmekteydi ve biz de havanın uygun olmadığına karar verip bir sonraki koy olan Gerbekse'ye gitmeye karar verdik. Bu koy rüzgar almamasına rağmen kaba dalga yiyordu ve aldığımız açmazlara, attığımız çift demire ve koltuk halatlarına ( Hamdi'ye bunun için teşekkür borçluyuz ) rağmen bordalanan teknelerimiz sürekli yalpa yapıyordu. Bu zor şartlar altında tüm tekneler yemeğini yedi, gece 11'e kadar tekneler arası muhabbet döndü. Ertesi gün yaklaşık 35 mil yolumuz olduğundan sabah 7'de kalkma kararı alındı.

(Bu arada Yiğit'in çenesi de geri takılmıştı ve Hadar tayfasında rahatlama yaratmıştı☺)

Gece saat 2 civarlarında Lulu III ve Aisha direklerinin çarpışma sesine uyandık. Dalga büyüklüğü ve rüzgar şiddeti artmıştı, burada barınamayacağımızı düşünen kaptanlar gece seyri yapmaya karar verdi. Demir atmamış olan Hadar teknesi koltuk halatını bir an önce☺ toplayarak yola çıktı, diğer tekneler de demir toplamaya başlamıştı. Ancak koyun dışında havanın çok kötü☺ olması sebebiyle Hadar geri dönme kararı aldı. Koyun içlerine doğru teker teker demir atmaya karar verdik. İlk önce Hadar demir attı ve kıyıya halat bağladı. Öyle ki bitmeyen gece Hadar ekibinden Enver'i bile gece 4 civarı zodiacla koltuk almaya gönüllü yapmıştı☺ Daha sonra biz Hadar'ın yakınlarına demir attık, ardından Lulu III demir attı. Herkes yavaş yavaş yatmaya başladı, biz de önce gece boyu bastıran açlığımızı gidirmek için Nutella ve Fisko Birlik yedik. Ardından 4 kişi dışarıda yatmaya karar verdik. Can, İlter, Murat ve Ayşenaz gün doğarken sızdılar.

**07.12.2008**

Uyuduktan bir süre sonra, yağın yağmur ile uyandık ve içeriye geçtik. Bugün alarm kurmayıp, yorgunluğumuzu giderdiğimizde ve hava müsait olduğunda yola çıkmaya karar verdik. Ama daha sonra Lulu III ekibi Arda Cezzar önderliğinde saat 13 civarı havayı denemek için koy dışına çıktı. Her ne kadar gidilebildiğini söylemiş olsalar da, grubun bitkinliği☺ ve hava muhalefetinin devam etmesi sebebiyle koydan çıkmama kararı alındı ve

Lulu III de geri döndü. Daha sağlam olması açısından Lulu III önden ve arkadan 3 halatla diğer teknelere bağlandı ve üçgen formunda sabitlendi. Oldukça geç bir kahvaltıdan sonra, karaya çıkma kararı aldık. Öncesinde Hadar teknesinde son favorimiz olan vampir oyununu oynadıktan sonra ekip olarak karaya çıktık. Rod Heikell'in koyuları anlatan kitabından da öğrendik ki çıktığımız karadaki kalıntılar eski bir Bizans ticarethanesiymiş. Uygun bir çukur bulunca ateş yakma kararı aldık, ve akşam yemeği olarak mangal fikri ortaya çıktı. İlder'in yoğun çabalarıyla bulunan çalılar, benzin, tuvalet kağıdı, gazete, tepeden bulduğu suntalar vb. elementlerle yaklaşık beş deneme sonrasında ateş yakılabildi. Bu sırada ateşi tazelemek isteyen İlder, ateşe yakın müdahalelerde bulununca elini ve yeni alınmış Gill montunu yaktı☹. Dumanı gören Lulu III ve Hadar tekneleri yavaştan karaya çıkmaya başladılar. "Orda et pişmez" diyen tekneler için ikinci bir tur yapılarak sosis ve sucuklar da karaya getirildi. Böylece mangal ateşi, et ve içkiler eşliğinde güzel bir akşam geçirmiş olduk. Ekip moral topladı. Teknelere dönerken; Yiğit ve Sinan Mutaf ikilisiyle ile Can, İlder ve Murat üçlüsü zodyak yarışı(savaşı☺) yaptılar. Yarışın şekli çarpışan arabaya döndü. Birbirine yol çekerek eğlenen zodyaklar teknelere ulaştı. Ancak sahilde bırakılan Yunus, Utku ve Ayşenaz, Can tarafından tekneye götürülmek üzere zodyağa alındığında pusu kuran Yiğit, Murat ve İlder'in saldırısına uğradılar. İkinci bir zodyak savaşı/yarışı ortaya çıktı, zodyak az daha devriliyordu ve herkes ıslandı. Bunun üzerine daha da gaza gelen Su-Sail üyeleri gecenin bir yarısında denize girmeye karar verdiler. Hadar teknesini basarak Yiğit'i ve Akın'ı denize çektiler. Sonunda herkes teknelere dönmeye karar verdi. Kurulanıp, eşyalarını asan ekibimiz Lulu III ile telsizden muhabbete başladı ve ertesi gün erken kalkacağını ve Martı Marina'ya 40 mil yolu olduğunu bile bile gece geç yattı.

## **08.12.2008**

Sabah 6 da uyandık. Hızlı bir kahvaltı sonrasında 8 buçuk gibi tüm tekneler koydan ayrılmıştı. Havanın elverişli olması sebebiyle rotamızı değiştirip Datça'ya gitmeye karar verdik. Simi adası önünden geçerken yelkenlerimize camadan vurduk. Datça açıklarına ulaşıırken tüm gün orsa seyri çektik. Bir süre dümen eğitimi yaptık, ancak havanın sertleşmesi ile bundan bir süreliğine vazgeçildi ve tecrübeli dümencilerimiz tekneleri komuta ettiler. Attığımız bir tramola sonrası farkettiler ki, zodyak bağlamak için kullanılan iplerden biri açıkta bırakıldığı için pervaneye dolanmış! Bir süre ipi çekerek almaya çalıştık ama olmadı, ipi kesince çıkar diye umduk ama ipi kestiğimizde hızdan dolayı dönen pervaneye daha çok dolandı. Kaptanımız Can Tunca karaya sürüklenmemek için tekneyi açıkta tutmaya gayret etti ve bu sırada da telsiz yardımıyla Hadar teknesinden Aisha'yı gözden kaçırmaması için yardım istendi. En sonunda Utku denize atlamayı kabul etti, beline izbarço bağladıktan sonra denize girdi. Bu sırada yelkenleri kapamıştık. Rüzgarüstünden dalmayı denedi ama rüzgardan dolayı tekne sürükleniyordu, pervaneye yetişemedi. Bu yüzden rüzgaraltından teknenin ortasından daldı, birkaç kere nefesi yetemedi ama en sonunda ipi kesmeyi başardı. Biz de önce artık açabildiğimiz motoru açtık, sonra yelken seyri yaptık, hava iyice sertleşmişti ama sonunda Datça'ya da gelmiştik. Belediye marinaya demir attık. Demir attığımız yerin karşısındaki Mojo adlı bara gittik. Daha sonra tüm tekneler bir balık restoranına gidip rakı-balık gecesi düzenledik. Ardından eğlenceye doymayan Su-Sail ekibi, bizim teknede içmeye devam etti. Buna da doyamayan ekip soluğu yolun karşısındaki barda aldı, gecenin geç saatlerine kadar 80ler müziği ve Datça halkı ile dans ettiler. Hakkı Abi barın sahibini eleştirirken Su-Sail ekibinin bir kısmı içeride broş, tramola, kavança dansları ediyordu☺. Bu sırada Mert Ulufi barın kapısında sızdı. Gecenin eğlenceleri genel olarak bu konseptteydi, daha fazla detay vermek istemiyoruz☺!

Neredeyse 2ye kadar içmeye devam eden ve sabah 6da kalkmış tekne elemanları,

güvenlik için pasarellası içeri alınmış teknelerine dönerek sızdılar.

**09.12.2008**

Datça'dan Martı Marina'ya gitmek için öğlene doğru yola koyulduk. Rüzgar göstergesini düzeltmesi için direğe Ayşenaz'ı basacaktık ki, açıkta dalga ve rüzgarın fazla olması sebebiyle vazgeçtik. Geniş apaz seyri ile balonumuzu açtık, ve keyifli bir şekilde dalga üzerinde tabir-i caizse tekneye sörf yaptırarak seyir yapmaya başladık. Rüzgaraltı trimi eğitimi yaptık. Hava hafif sert olduğu için zaman zaman teknemiz çok yattı. Bir süreliğine Lulu III teknesi ile yanyana balon seyri yaptık, bol bol fotoğraf ve video çekildi. Kuyulu koyuna öğle yemeği için girecektik, bu yüzden balonu indirmeye karar verdik. Ancak rüzgarüstü şakılının pimi Murat'ın elinde kalınca, iskotayı keserek balonu indirdik. Bu sırada Lulu III teknesinin motorundan beyaz duman çıktığı gerekçesiyle Kuyulu koyu yerine direk Martı Marina'ya gitmeye karar verdik. Martı Marinaya yanaştık, yemeğimizi yiyip, tekneye su ve elektrik aldıktan sonra duş aldık. Gece 10da Bencik'e gitmeye karar verdik. 10 buçuk gibi marinadan ayrıldık, önce motor, sonra kısa bir süreliğine de olsa ayıbacığı yaparak eşsiz bir gece yolculuğuyla Bencik'e ulaştık. Denizin üzerinde sis vardı, koyun diğer tarafından gelen ve bize ışık tutan bir başka tekne ile sis kombinasyonu bize korkulu anlar yaşattı. Uzun süren bir bağlanma sürecinden sonra tekrardan yemek pişirme işlemine girdik. Hem Arda'nın hem de Ayça'nın doğumgünü olunca gecenin geç saatlerine kadar Bencik'te eğlendik. Bu sırada ertesi günlerde kesin olarak gelecek fırtınadan haberdar da olduk. Herkes farklı saatlerde uyuyakaldı.



**10.12.2008**

Bencik'ten öğlene doğru yola çıktık. Havanın olmaması sebebiyle tüm gün motor seyri yaptık. 3 tekne yanyana gitme uğruna motoru kuvvetli olan Hadar teknesine yol vermeyerek uzun bir süre kendimizi eğlendirdik. Yemek molası amaçlı Bozukkale'ye vardık. Demir atmadan iskeleye bordaladık. Zaten koyda bizden başka kimse yoktu. Gün batmadan kaleye çıktık. Bu sırada Kumlubükü koyuna (Hollandalı) gitme planımızdan vazgeçtik ve Bozukkale'de kalmaya karar verdik. Bugünkü havanın "fırtına öncesi sessizlik" olması sebebiyle açmazları ve koltuk halatlarını güçlendirdik. Yemek yedik. Hadar teknesi gece sahlep ile kaleye tekrar çıkmaya karar verdi, ama biz çok yorgun olduğumuz için teknede kaldık. Sabah gelecek keşişleme fırtınası dolayısıyla erken uyanacaktık. Erkenden yattık.

**11.12.2008**

Sabah bütün tekneler 7.30'da uyandı. Hızlı bir kahvaltıyla Bozukkale çıkışına doğru hareketlendik. İlk bir saat motor seyri yaptık. Bu sırada İlder bulaşıkları yıkadı. Daha sonra yelkenlerimizi açarak Serçe limanı ve ilk iki gecemizi geçirdiğimiz Gerbekse koyunu geçerek Kadırga Burnu'na doğru orsa çektik. Bu sırada Yunus, Utku ve Aslı sırayla dümen tuttu ve orsada nasıl dümen tutulacağına eğitimi yapmış olduk. Burun açıklarında tekneyi uyutup makarnayı yaptık. Makarnamızı ton balıklı olarak yedik. Yemeğimizi yerken, açıkta balon açmış ve bize doğru gelen Lulu III teknesini gördük, bir süre onları bekledik ve yanımıza geldiklerinde vinç kolu dansı yaparak onları karşıladık. Bu sırada onların balonunda çaparizler oluşmuştu. Biz hala balon şakılımız olmadığı için balonumuzu açmadık, bunun yerine ayıbaçağı ile ilerledik. Bir süre yanyana seyir ettik. Koyun içine geldiğimizde Lulu II ün man -over-board çalıştığını farkettiler ve suya attıkları usturmaçayı biz almaya karar verdik. Usturmaça savaşlarını başlatan ekibimiz uzun bir süre Lulu III ile kapıştı, ardarda atılan tramolalar ile tramola eğitimi de yapmış olduk. Havanın kararmaya başlaması ile demir atmaya karar verdik. Ancak Kumlubükü koyu keşişlemeye çok açıktı ve iskelesine yanaşamayacağımızı farkettiler. Bunun üzerine ana iskelenin yanındaki daha kuytu bir yere uzun bir demir attık ve koltuk halatı aldık. Tam yemeğimizi yemek üzere hazırlanırken bize mülteci muamelesi yapan Sahil Güvenlik botu yanımıza yanaştı. Kimlik ve evrak kontrolünden sonra bize nasihat veren sahil güvenlik fırtınada burada kalmamız gerektiğini söyledi, başka bir koy önerdi. Ancak ekip olarak Albatros marinaya geri dönmeye, yarın gerekirse koy içerisinde yelken yapmaya karar verdik. Böylece motorla gece seyri ile Albatros marinaya geri döndük. Herkes çok yorgundu, yemeğimizi hazırladık, kestanemizi pişirdik ve muhabbete daldık. Bu sırada fırtına gerçekten çıkmıştı, marinada bile sallanıyorduk ve Kumlubükünde kalmamanın çok doğru bir karar olduğuna kanaat getirdik. Yoksa ilk gece başımıza gelenler gene olacaktı. Marinada olmanın rahatlığıyla esen rüzgarın sesine ve şiddetine rağmen uyuduk.



**12.12.2008**

Sabah oldukça geç kalktık. Fırtına iyice sertleşmişti ve yağmur da yağıyordu. Bu sebeplerden dolayı bugün yelken yapmamaya karar verdik, zaten saat yaklaşık 1 olmuştu ve tekneleri 5te teslim etmemiz gerekiyordu. Tekneleri ve eşyalarımızı toparlamaya başladık. Bu sırada kahvaltı etme hazırlıklarına da girdik. Offshore ekibinin en temiz tekneye şampanya armağan edeceği duyurusu ile ekibimiz çalışmalarına daha da ağırlık verdi. Teknenin her tarafını tertemiz ettikten sonra saat 4e doğru kahvaltı edebildik. Geç ettiğimiz kahvaltının hakkını aldık ve en temiz tekne seçildik. İhsan Abi'nin dediğine göre İlter ve Murat'ın yağmurda tekne yıkaması gözlerini boyamış :) Şampanyalar (2. de Offshore'dan herkese armağandı) açıldı ve tüm Su-Sail ile Offshore ekibi gün batarken şampanyalarını yudumlayarak Albatros Marina'ya veda etti. Bir gezi klasiği olarak hep beraber Burger King'e gittik akşam yemeğimizi yedik ve otobüsle gideceklere veda ettik. Ve bir gezinin daha sonuna geldik...

Bir dahaki gezilerde görüşmek üzere!...

*Aisha ekibi adına,  
Ayşe Naz Pelen*