

12-18 NİSAN 2008 SU-SAIL BAHAR GEZİSİ GÜNLÜĞÜ

(Avior Teknesi)

Rota: Albatros Marina Marmaris>Ekincik Koyu>Göbün Koyu>Fethiye Ece Marina>Kalkan Belediye Marina>Tersane Koyu>Albatros Marina Marmaris

Avior - Jeanneau Sun Odyssey 37

Arda Cezzar

Can Tunca

Muzaffer Yalgın Özseçen

İlker Dalgıç

Emre Ertan

Ayşe Naz Pelen

Burcu Acar

Özhan Özalp

1. Gün (12 Nisan 2008 Cumartesi)

Albatros Marina Marmaris-Ekincik Koyu

Güneşli bir Cumartesi günü Albatros Marina'dan denize açıldık. Boğaza yaklaşırken rüzgarın çıkmasıyla yelkenlerimizi doldurduk. Boğazı bol bol tramola atarak orsa seyirinde geçtik. Bu sırada herkes tekneye alıştı. Boğaz çıkışında havanın hafiflemesiyle birlikte bisküvi ve çaylar da ortaya çıktı. Geziye yelken yaparak başlamamıza rağmen havanın iyice hafiflemesiyle birlikte hızımız 2kt'a düştü. Ekincik'e 8 saat sonra varmak yerine motoru açmayı tercih ettik. Motor seyri sırasında bir ara gaz kesip Philoxene teknesinin yanımıza gelmesini bekledik. İki tekne yol sonuna kadar yan yana seyir yaptılar. Bu arada iki tekne arasında ev-yapımı kurabiye, bisküvi alış-verişi yapıldı. Ekincik'e geldiğimizde meşhur Ekincik restoranının kapalı olduğunu öğrendik. Aisha teknesi bizi Ekincik'in çıkışına doğru korunaklı bir koya yönlendirdi. Açıkta biraz bekledikten sonra sırasıyla Avior, Philoxene, Hadar yan yana aborda olduk. Karaya koltuk vermek için 15m'lik halatları birbirine camadanlayıp, ağırlaşmış ipi taşıyamayan Doğan ve Alp'in zodyak hikayeleri hepimizi güldürdü. Koya girmeden makarnanın suyunu koymamız ve etleri hazırlamamız bize çok faydalı oldu. Yanaşma ve rodalama işleri bittikten sonra ilk akşam yemeği yiyen tekne olduk. Teknemizde çıkan 12adet şinitel bütün tayfayı fazlasıyla doyurdu. Yemekten artanı balık tutmak için bir kenara ayırdık. Gece pis 7li oynadık, tekneler arası kaynaşma oldu.

2. Gün (13 Nisan 2008 Pazar)

Ekincik Koyu-Göbün Koyu

Sabah güne kaşarlı omletle başladık. Hava raporları bugün havanın kalacağını söylüyordu. 2.gün için koyduğumuz hedef Kalkan'dı. Alternatif rota olarak Fethiye, Göcek ve Göcek girişindeki koylar konuşuldu. Sonuçta esas rota Fethiye olmakla beraber havanın durumuna göre telsizle rota belirlemeye karar verdik. Fethiye'ye giderek SUSS'tan(Sabancı Üniversitesi Su Altı Sporları Kulübü) arkadaşlarımızla birlikte bir gece geçirmeyi umuyorduk. Herkes karnını güzelce doyurduktan sonra yola çıktık. Ekincik çıkışı apaz seyri izledik, daha sonra rüzgar artarak geniş apaza kaydı. Balonu hazırladık ve ilk balon basan tekne olduk. Koy çıkışına kadar güzel bir seyir yaptıktan sonra, rotamızı Fethiye'ye doğru çevirirken balonu sorunsuz indirdik. Orsa seyrinde dümen eğitimi yaptık. Havanın iyice hafiflemesiyle telsiz savaşları başladı. Öneriler arasında Göbün koyu, Tersane koyu, Göcek Belediye Marina, Port Göcek, Fethiye Belediye Marina ve gece seyrine rağmen Kalkan vardı. Rotayı Fethiye Körfezinin girişine çevirdik. Yavaş yelken seyri, teknede tesadüfen(!) bir araya gelmiş balıkçıları hareketlendirdi. Arda, Yalgın ve Emre Ertan olta takımlarını çıkardı. Ekmek ve dünden arta kalan bir parça tavukla yem hazırlandı. Suni balığı oltaya taktık ve oltayı denize bıraktık. Bu sırada hava iyice kaldı ve motoru açmak zorunda kaldık. Tekne motor seyrinde 5kt gittiği için olta suya batmıyordu. Biz de 3 kurşun birden salladık. Uzun bekleyişten sonra hiçbir şey gelmeyince misinayı geri topladık. Seyir esnasında balık tutamadığımız gibi kurşunlar da kopmuş. Böylece balık maceramız sona erdi. Tam bu sıralarda açıkta Hadar teknesini gördük. Onlar da motor seyri yapıyordu. Muhabbet etmek için onların yanına gittik. Sıcaktan ve motor seyrinden bunalan herkes mayosunu çektik ve birer birer denize atladık. Soğuk deniz, hareketsizlikten ve güneşten bunalan ekibi ayılttı. Biz denizden çıkıp kurumaya çalıştığımızda Aisha teknesi de yanımızda belirdi. Hep birlikte Göcek'teki Göbün koyuna gitme kararı aldık. Fethiye Körfezine doğru motor basıp birlikte seyrettik. Motorumuz zayıf olduğu için Aisha ve Hadar'dan daha geç vardık. Göbün koyu, tahta iskelesi, minik beyaz evleri, melül melül keçileri ve küçük restoranıyla birlikte bizi misafir eden bir aile işletmesiydi. Koyda bizden başka balıkçı tekneleri de vardı. Tekneyi kıçtan kara yapıp, önden demir attık. Ataletten bunalan Su-Sail yelkencileri çareyi spor ayakkabıları giyip yürüyüşe çıkmakta buldu. Yüksek bir tepeden güzel resimler çektik. Kimileri restoranta gidip Fenerbahçe-Ankaragücü maçının heyecanına katıldı. Bu gece için Avior'un tarzını Tsm olarak belirledik. Rakılar açıldı. Restorandan kalamar ve şakşuka söylendi. Yalgın usta, tarifini yaratıcılığından aldığı beyaz peynirli, yoğurtlu, naneli özel bir meze yaptı. Koyda nefis tepsi ekmekleri bulduk ve tabii ki diğer mezelerle birlikte yumulduk. Hep birlikte fasıl yaptık. Gecenin ilerleyen saatlerinde diğer teknelerde de pis 7li döndü.

3. Gün (14 Nisan 2008 Pazartesi)

Göbün Koyu-Fethiye Ece Marina

Sabah bir kutu nutellayı restorandan aldığımız tepsi ekmeklerle birlikte duman ettik. Bu sırada zodyakla sabah keyfi yapanlar oldu. Serhat reis yine ben 20dk'ya çıkıyorum diyerek bütün teknelere gaz verdi. Hepimiz güneşli bir sabahın da teşvikiyle denize atladık. Yüzme faslı bittikten sonra Fethiye'ye doğru açıldık. Bugün de havanın kalmasını bekliyoruz. Akşama Fethiye'de Suss'takilerle birlikte güzel vakit geçirebiliriz. Çok yavaş bir yelken seyri yaptık. Bir ara havanın yokluğundan ve iskotanın ağırlığından bir türlü dolmayan cenovayı gönderle tutturduk, hıza katkısı oldu. Hava iyice kalınca Yalgın ve Ct tekneyi yıkayıp fırçaladı. Arda ve Özhan tavla oynadı. Daha sonra da biminiyi açıp, ekip olarak pis 7li oynadık. Bu arada Yalgın, gün batımı içmek için yapacağı özel Sangria içkisini (İspanya'da meşhur bir meyve şarabı) hazırlamaya koyuldu. Körfez çıkışına doğru hava çıkmaya başlayınca ekip seyir konumuna geçti. Fethiye'ye doğru orsa çıktık. Uygun bir hava olduğu için ekipçe eğitim yaptık. Bir ara hava apaza döndü. Havanın da müsait olmasıyla hemen balonumuzu açtık. Hava tekrar dönünce balonu kapadık. Bu arada telsizden kendimize yakın olan Aisha'ya yarış teklifi ettik. Akıntıyı hesaba kattığımız için onlar gibi kapalı orsa gitmedik. Bizi tokatladıklarını söyleseler de epey açığa düştüler. Galip konusunda anlayamayınca yarışı bırakıp eğitime devam ettik. İlker gün boyu Denize Adam Düşmesi için yapılacakları tekrar etmemizden gaza gelmiş olacak, bir anda denize atladı. Bir kişi güverteden İlker'i gözlerken, birisi hemen GPS'ten MOB(Man Over Board) tuşuna basmaya indi. Tekneyi apaz seyre sokup dört tekne boyu gittik, hızlıca bir tramola attık ve geniş apaz geldik. Sonra orsaya döndük. Bütün yelkenleri boşladık. Daha sonra teknenin kışını İlker'e çevirip onu merdivenden tekneye aldık. Bu başarılı manevradan sonra tayfaya da güven geldi. Fethiye'ye geldiğimizde Hadar'dan Belediye Marina'sının dolu olduğunu öğrendik. Biz de özel bir yat marinası olan Ece Marina'ya giriş yaptık. Marina'da olduğumuz için herkes yıkanma fırsatı buldu. Akşama güzel bir balık yemeği yedik. Sonra birlikte Suss'taki arkadaşların bulunduğu bara gittik. Eğlence ve muhabbet bittikten sonra herkes teknesine çekildi. Yarın Kalkan'a gitmeyi planlıyoruz ve yolumuz uzun.

4. Gün (15 Nisan 2008 Salı)

Fethiye Ece Marina-Kalkan Belediye Marina

Sabah erkenden yola çıktık. Bugün öğleden sonra havanın gelmesini umuyoruz. Önce hafif havada orsa seyri yaptık. 2 gündür yaptığımız uzun motor seyirlerinden sonra bugün motoru açmama kararı aldık. Gerekirse Kalkan'a gece seyriyle gireceğiz. Teknenin gitmesi için rüzgar altına trapez yapılması gerekiyordu. Ama güneşten bayan ekip yine ya rüzgar üstü ya da baş taraftaki

gölge alanlara yayıldı. Özhan balon torbasını yastık gibi kullanırken, Ayşe Naz botun üzerine yatıyordu. Emre ise direk dibinde yattı. Rüzgar altı ise yakıcı bir güneş alıyordu. Ct trapez için brandayı gerelim fikrini ortaya attı ve balançınayı sökmeye koyuldu. Arda da balon mandarıyla brandayı baştan bağladı. Sonuçta baştan balon mandarı, kıçtan balançına ile ıstralya hizasından yukarı çekilen, alttan ve yanlardan gırcala ile tutturulan ve bütün rüzgar altını gölgede bırakan bir sistem yaptık. Bütün ekip seve seve trapeze geldi. Teknenin hızı artıyordu. Arda bir anda brandanın yelkene benzer bir etkisinin olduğunu ve üzerinde trim yapılabileceğini fark etti. Birkaç gırcalanın yerini değiştirdiğimizde branda, cenovanın bir devamı gibi bir işlev görmeye başladı. Gırcaları biraz boşlayınca brandanın üzerinde tor elde ettik. Teknenin hızı hafif havaya rağmen artmaya başlayınca ekip coştı. Bütün tabular yıkılıyordu. 1* eğitim kitapçığının yelken bölümünün giriş cümlesi olan “Yelken çarşaf değildir!” cümlesi çürütülüyordu. Yeni bulduğumuz bu yelkene branda-yelken manasına gelen “Brana” ismini verdik. Bu sırada sıcağın bunalan Philoxene teknesi diğer teknelerle su savaşına başladı. Şamata sona erdikten sonra açıkta havanın artacağını gören Philoxene açığa orsa çıkmaya başladı. Biz kıyıya yakın, hedefe doğru seyrettik. Kötü burnu dönünce apaz-geniş apazdan balon açmayı planlıyorduk. Hemen bir makarna ve çorba patlattık. Yemekten sonra şıkır havada balon seyri yaptık. Havanın ve dalgaların iyice artmasıyla tekneye sörf yaptırdık. Rüzgar ölçen aletlerimiz çalışmadığı için rüzgarın şiddetini hissiyatla tahmin ettik. Havanın sertlemesiyle tekne balon seyrinde apaza doğru çekmeye başladı. Biz de daha güvenli ve rahat bir seyir için balonu indirdik. Çatal adalarına doğru hava hafifledi. Arda baş üstüne kakıçla gitti. Kakıçla desteklenmiş ayı bacağı seyrinde güzel süratlere ulaştık. Adaları geçince Kalkan’a orsa girdik, sert hava ve kuvvetli akıntıya rağmen Kalkan Belediye Marina’da kıçtan kara güzelce demirledik. Aisha, Hadar ve Philoxene biraz ötede sırayla bordaladılar. Akşam Aubergine restoranında oldukça doyurucu bir yemek yedik. Yemekten sonra Kalkan’ı gezmeye çıktık. Kalkan’ın huzurlu ortamını sahil güvenliğinin hava raporları bozdu. Yarına 7 şiddetinde Karayel fırtına bekliyordular. Daha da kötüsü fırtınanın 3-4 gün sürmesi bekleniyor.

5. Gün (15 Nisan 2008 Çarşamba)

Kalkan Belediye Marina

Sabah hızlı bir kahvaltıdan sonra demir aldık. Deniz oldukça dalgalıydı. Herkes yağmurluklarını giyip havuzlukta oturdu. Motoru 2200 devirde çalıştırmamıza rağmen hızımız Kalkan önünde 1.5kt’u aşmıyordu. Gerçi yelkenleri açmadık ama burunun ötesinde sağlam bir hava bizi bekliyordu. Açıkta Hadar’ın motor+yelken birlikte gidemediğini telsizden duyduk. Güvertede herkes can yeleklerini taktı. Bütün tekneler ortak karar alıp Kalkan’a sığınmaya karar verdik. Kalkan’ı hakkıyla gezemediğimize üzülürken bizim için işte şimdi bir fırsat çıkmıştı. Kalkan’a

vardığımızda hepimiz çok acıkmıştık. Ama bulaşıkların dağ gibi birikmesi yüzünden mutfak üretimi durdurmuştu. Aniden parlak bir fikir geliştirdik. Çok kilit önemde birkaç tencereyi, çatal-bıçağı dün akşamki Aubergine’de yıkayabilirdik. Bütün filoya haber verildi. Philoxene, bütün bulaşıkları çöp poşetine doldurup zodyakla geldi. Adamlara da az bulaşık getireceğimizi söylemiştik ama teknelerin bulaşık ihtiyacı son raddesine gelmişti. Biz de restorana dolu dolu poşetlerle çıkartma yaptık. Bütün gün tekneler arası ortam oldu. Özellikle sahilden yaz sezonu için tekrar bakımdan geçen guletler üzerine uzun bir muhabbet döndü. Bir ara Kalkan’a etraflı bir gezmeye çıkıldı. Geziden dönerken restorandakiler “Gençler çamaşır varsa yıkayalım” diye ayar verdiler. Marina’da sahil güvenlikle tekrar konuştuk. Ellerindeki rapora göre fırtına sona eriyormuş. Hava keşişlemeye dönüyor ve yarın 2-4 arası esicek. Özellikle sabaha karşı havanın dönmeden önce mayna etmesini bekliyoruz. Gece yarısı 4’te denize çıkmak için erkenden yattık.

6. Gün (16 Nisan 2008 Perşembe)

Kalkan Belediye Marina-Tersane Koyu

Saat 4 civarı bütün tekneler uyandı. Önce Philoxene ve Hadar’ın çıkışına yardım ettik, sonra da demiri alıp yürüdük. Kalkan Marina’dan çıkarken üzerimizde turuncu can yelekleri yıldızları izliyorduk. İlk burnu döner dönmez yelken açtık. Gün ağırırken Su-Sail olarak 4 tekne hafif havada yelken yapmak müthiş bir şeydi. Gerçi bir süre sonra Arda ve Burcu dışında herkes uyudu. Arda’nın da gözler arada bir kayıp gidiyor, arada bir uyanıp rotaya müdahale edince, tekrar kapanıyordu. Daha sonra tekneyi Emre götürdü. Ölü dalgalar açıkta artınca hepimizin midesi bulandı, kusanlar oldu. Güneş iyice yükseldiğinde birer birer uyandık. Havanın da biraz çıkmasıyla trim işine girdik. İleride hava tekrar kalınca Kötü burnu olası bir fırtınaya yakalanmadan dönmek için motor bastık. Bir ara Aisha teknesi yanımızda belirdi. Ct fotoğraf makinasını kaptı. Yanlarında seyredip muhabbet etmek için Arda üzerlerine kırdı. Aisha’nın dümeninde Seda biraz ürkmüş olacak ki önce tramola attı, sonra kafayı açtı sonra da geldiği rotanın tam tersine doğru kaçmaya başladı. Ct bu sırada ilginç pozlar yakaladı. Aisha’da Yiğit aşağıdan fırlayıp bağırmaya başladı. Opel Corsa’lı bayan şöförleri sıkıştıran minibüsçüler gibi geliyormuşuz. Aisha motoru kökleyip yanımızdan uzadı gitti. Daha sonra yanımızda hafif gövdesi ve güçlü motoruyla Philoxene belirdi. Yine tekneler arası bisküve, demlik poşet alış-verişi oldu. Bol bol resim çektik. Fethiye körfezine doğru hafiften hava çıktı. Teknenin yavaş gitmesine bozulan Avior ekibi, hemen brana yelkeni döşedi. Brananın açılmasıyla Avior’un üzerindeki atalet kayboldu. Rüzgarsızlıktan bunalan ekip, yeni bir deneme daha yapmak için kolları sıvadı. İçeriden beyaz çarşaf çıkarıp üçgen katladık. Açılmasını diye köşelerini gırcala ile tutturduk ve brananın orsa yakasından üstüne bağladık. Yeni yelkenimizi balon mandarı ve balançına ile sancaktan bastık. Yelkeni dengede

tutmak için orsa yakasından kakaıyla tutturduk, brandayı da torlu tutmak için uzun temizlik fırçası ile ortasını ittirdik. Son derece performans bu yeni çarşaf-branda karşımı yelkene “çorana” adını verdik. Çorana, gezi boyunca teknemizin maskotu oldu. Daha sonra yeni yelkenimizin performansını denemek için arkadan gelen Hadar teknesinin yanına motor basıp gittik. Biz seyre girince çorananın bol bol resmini çektiler. Bu arada çorana sayesinde bizim 37 Avior’un Hadar’ı geçtiğini fark ettik. Hem de Hadar ekibinden iki kişi arkadan ayak çırdı. Bu keyifli seyir sonrası Tersane adasının arkasındaki Tersane koyuna demirledik. Koy adeta cennetten bir parçayı andırıyordu. Tekneyi bağlar bağlamaz bol ketçaplı makarnalara yumulduk. Daha sonra zodyakla gezmece, denize girmece, balık tutmaca faslı başladı. Emre ve Yalgın hemen oltaları hazırladı. Herkes muhabbete dalmıştı ki Emre bir balık yakaladı, ama güverteye alırken elimizden kaçırdık. Balıkçılık gazını alan Ct, Arda ve İlker de oltanın başına üşüştüler. Diğer oltaları da çıkarttık. Baştan, kıçtan her yerden aşağı olta sarkıyordu. Sonra da takır takır balıkları çekmeye başladık. Akşama tüm teknelere ziyafet çekmek istiyorduk. Arda ve Emre denize girdikten sonra Zodyak bota atladı. Ct ve İlker de gaza gelip bota atladılar. Bota iki olta bir de suni yem ve bolca ekmek alındıktan sonra yola çıkıldı. Koya henüz giriş yapan balıkçı teknesinin kaptanı koyun girişinde bol balık bulunduğunu söyledi. Bizim ekip de hemen oraya gitti. Zodyak’ın üzerinde dört kişi umuda yolculuğa gider gibi gidiyordu. Bot bir anda su almaya başladı. Arda çamçakla su boşaltmaya çalıştıysa da su seviyesi yavaş yavaş yükseliyordu. Teknedeki herkes “infinite çamçak” moduna geçti. Su seviyesini ancak dengede tutabiliyorduk. Bir anda botun tıpasının açık olduğu fark edildi. Hemen tıpa kapandı, ama hem botun için su oldu, hem de herkesin ayağı çok üşüdü. Gaz ekip tekneye geldiğinde Yalgın çoktan balıkları tutmuştu, ama yine de sadece 5 balık vardı. Onu da diğer teknelere kaptırmaya niyetli değildik. Yemek öncesi Arda ve Ct Aisha’ya gitti. Koya yanaşır yanaşmaz Doğan Sümer ve Onur Çelik 2,5 beygirlik zodyağa 2 bidon benzin, su ve nevale alıp Göbün Koyuna özel ekmeklerden almaya gitti. 2 saat geçti ve hala dönmediler. Sonradan öğrendiğimize göre yanlış koya gitmişler, hatta birkaç koy kuzeye çıkmışlar. Daha sonra rastladıkları bir balıkçıya Göcük koyu diye sormuşlar da balıkçı bunlara koyu doğru tarif edebilmiş. Neyse ki ekmekleri de alabilmişler. Yalgın bu sırada balıkları patates, soğan ve domates sosuyla birlikte fırına verdi. Yemekte balığın yanında patates salatası vardı. Yanına da Göbün’den gelen ekmekleri katık ettik. Daha sonra rakı için mezeler ortaya çıktı. Son akşam şerefine kadehleri tokuşturduk.

7. Gün (17 Nisan 2008 Cuma)

Tersane Koyu-Marmaris Albatros Marina

Sabah erkenden Arda ve İlker tekneyi yıkamaya koyuldu. Bu sırada Yiğit, yanımızda demirleyen Fransızlar'a jest olsun diye Fransızca şarkı söyledi. Mutfak ekibi teknede kalmış bütün bisküviler, çikolatalar ve Uludağ sodaları ortaya çıkardı. Kahvaltı bu yüzden oldukça kallavi geçti. Hemen toparlanıp demir aldık. Marmaris'ten otobüsle dönenlerin otobüsü akşam 19:30'da kalkıyordu. Boğazdan geçtikten sonra yelken bastık. Buruna kadar orsa seyir yaptıktan sonra burundan sonra hava apaz gelmeye başladı. Yine de yavaş gidiyorduk. Hemen balon ıskotalarını dşedik ve balonu bastık. Havanın iyice hafiflediği yerlerde balonu indirip motor bastık. Hava çıkınca tekrar balon açtık. Küçük motorumuz yüzünden en geride durmamıza rağmen balonla ivmeyi aldık ve bütün teknelerin önüne geçtik. Yol boyunca bol bol balon eğitim yaptık. Herkes dmene, piyanoya, balon ıskotalarına sırasıyla geçti. Bu sırada bisküvileri de tükettik. Bir ara farkında olmadan yasak sahaya girmişiz, arkamızdan destroyer geldi sonra geri döndü. Marmaris boğazına girişte kavança atarken sorun yaşadık ve balonu hemen indirdik. Albatros Marina'ya girmeden önce yemek yemek için ocağa makarna koymuştuk ki sağanakta teknede beklenmedik yatıklık makarnaları devirdi. Biz de her zamanki gibi otobüsten önce Burger King tarzına geçtik. Albatros Marina'ya giriş çok zor oldu. Dar bir girişı olan marina, aynı zamanda rüzgara ve akıntıya karşı korunaklı değildi. Tekneleri bağladıktan sonra otobüs grubu hemen toparlandı ve otobüse yetiştı. Tekneyi çekip çevirme işi uakılara kaldı.